Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 220 (6106). | 11 августа 1934 г., суббота. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Шантажисты не унимаются.

Антисоветская кампания в японо-манчжурской печати вспыхнула за последнее время с новой силой. Инспираторы этой кампании не останавливаются ни перед какими нелепейшими вымыслами, чтобы возбудить общественное мнение Японии против СССР. Действуют они по старому правилу: поменьше мозга и побольше дегтя! Но видимо вдохновители новой кампании лжи и клеветы против СССР настолько выдохлись и фантазия их настолько истощена, что им поневоле приходится извлекать затасканные и непревзойденные по своей глупости выдумки, чтобы замазать свои жульнические проделки.

Инспирируемые из одного места, органы японо-манчжурской печати, повидимому, не замечают в своем усердном рвении, что, нагромождая один дикий вымысел на другой, они сами себя выдают с головой: всякому здравомыслящему человеку нетрудно догадаться, что, стремясь побольше напутать, наклеветать, организаторы антисоветской кампании рассчитывают на то, что авось никто не разберется в их стряпне. Но цели этой кампании и сокровенные стремления ее вдохновителей совершенно ясны. Мы имеем дело с очередной попыткой японских правящих кругов оказать при помощи всяческих бесчинств «давление» на ход переговоров о продаже КВЖД.

Публикуемый сегодня в «Правде» доклад управляющего КВЖД тов. Рудого свидетельствует об этом достаточно ясно. Японо-манчжурские круги продолжают свою старую тактику разорения дороги. И на это они тратят куда больше усилий, чем на токийские переговоры! Как указывает тов. Рудый, вследствие отсутствия охраны (которая находится в японских руках), продолжаются нападения на поезда, станции, казармы, мосты КВЖД. За восемь месяцев этого года совершено 91 нападение на станции, казармы; уведено в плен 116 служащих; испорчено 9 мостов; убито 46 человек, ранено 102 человека, в большинстве случаев агентов КВЖД, и т. д. За это же время потерпело крушение 16 поездов, вследствие злоумышленного разбора рельсов, разбиты и значительно повреждены 21 паровоз и 207 вагонов. Как раз в это время резко усилилась также и антисоветская кампания в японо-манчжурской печати.

Случайного в этом совпадении ничего нет. С одной стороны, соответствующие японские круги, пользуясь тем, что реальная власть в Манчжурии находится в их руках, стремятся максимально разорить КВЖД, взять ее «измором»; с другой стороны, печать подготовляет общественное мнение к захвату дороги силой. Об этой тактике шантажа и вымогательства «Манчестер гардиан» на-днях писала: «Японцы являются специалистами в деле пользования угрозами, которые должны помочь им в их торге. Известно, что японцам не удалось использовать пограничные инциденты так, как они этого хотели, они теперь стараются изобразить это как национальную обиду».

Сама японская печать и ее манчжурские подголоски дают достаточно много фактов, подтверждающих вывод «Манчестер гардиан».

1 августа белогвардейско-японская газетка «Харбинское время» писала: «В ближайшее время манчжурское правительство предполагает прервать дипломатические переговоры с советским правительством».

2 августа токийская газета «Кокумин» указывала: «Так или иначе СССР вынужден будет расстаться с КВЖД».

4 августа «Ници-ници» сообщала, что на совещании чиновников военного министерства и министерства иностранных дел «принято решение о проведении Японией более решительной политики по отношению к СССР».

В тот же день «Асахи» писала: «Манчжурское правительство подготовляет ряд репрессивных мер по отношению к КВЖД».

«Харбин симбун» разразилась в этот день статьей, в которой говорилось: «Те, кто считают продажу КВЖД коммерческой сделкой, глубоко ошибаются. К конференции необходимо подойти с политической оценкой, для этого необходимо завтра же запретить эксплуатацию КВЖД».

Уже упомянутый нами базарный листок «Харбинское время» считает, что вопрос о КВЖД «естественно» должен разрешиться в... войне против СССР!

И так изо дня в день!

Можно привести десятки и сотни таких выдержек из японо-манчжурской печати. Но не достаточно ли приведенных фактов? И как согласовать эти факты с лицемерными заявлениями газеты «Хоци», вздыхающей, что советско-японские отношения, «к сожалению, лишены безоблачности»? Мы бы рекомендовали почтенной газете спуститься из-за облачных высот на грешную землю и убедиться, во-первых, в том, что никакими ханжескими вздохами нельзя скрыть захватническую политику японского империализма и, во-вторых, что усвоенная им тактика шантажа, вымогательства и угроз может вызвать с нашей стороны только смех.

Неужели в Японии серьезно думают, что крикливая брань газет и угрозы невероятно храбрых у своих чернильниц писак достигнут своей цели? Напрасные расходы! Напрасные потуги! От этих потуг отдает кривлянием фокусников. Они выставляют правящие круги Японии в смешном виде.

Вопрос о КВЖД поставлен советским правительством совершенно ясно. Как известно, переговоры о продаже дороги начались по инициативе нашей страны. Советское правительство согласилось продать принадлежащее ему коммерческое предприятие в Манчжурии — КВЖД. Оно исходило при этом из своего неизменного стремления к улучшению искусственно обостряемых авантюристическими кругами японского империализма японо-советских отношений. Для того, чтобы соглашение о продаже состоялось, необходимо наличие, по крайней мере, трех факторов.

Во-первых, желание продать дорогу. Это желание советское правительство выразило ясно и недвусмысленно, стремясь к укреплению мира на Дальнем Востоке.

Во-вторых, желание купить дорогу. Как известно, японо-манчжурская сторона формально выразила готовность начать переговоры с СССР о покупке КВЖД.

Наконец, в-третьих—переговоры должны вестись в нормальной обстановке на основе справедливой цены.

Из всех этих трех факторов неизменным остается только один: стремление СССР укрепить мир на Дальнем Востоке. Что касается второго и третьего факторов, то многомесячная практика показала, что за все время переговоров правящие круги Японии не высказали готовности соблюдать основные принципы, легшие в основу токийской конференции: деловое обсуждение и готовность уплатить за КВЖД справедливую цену.

На всех этапах переговоров правящие круги Японии не переставали прибегать ко всяким попыткам оказать «давление» на советскую делегацию, соответствующим образом инспирируя печать и не останавливаясь перед провокациями. Каждый этап переговоров неизменно сопровождался грубой антисоветской кампанией в печати. Правящим кругам Японии все еще не перестает казаться, что таким образом им удастся получить дорогу за бесценок.

Повидимому, в Токио до сих пор не поняли или не хотят понять, что если Советский Союз выразил готовность продать КВЖД, то это отнюдь не значит, что он примет всякую цену, которая взбредет в голову представителям Японии. Стремясь достигнуть соглашения, СССР пошел на уступки. В то же время правящие круги Японии проявляют достойную лучшего применения неуступчивость. Но это обстоятельство об'ясняется более чем просто: они вовсе не хотят купить дорогу, а намерены овладеть ею при помощи насильственного захвата.

Нынешняя антисоветская кампания говорит об этом совершенно ясно. Японская печать как раз в эти дни начала кампанию против СССР, распространяя нелепейшие слухи об «антияпонских замыслах Советского Союза». Эти слухи, вздорность которых очевидна, нельзя назвать иначе, как очередным бездарным творчеством японских провокаторов. Но цель этих слухов понятна. Японские газеты с глубокомысленным видом уверяют своих читателей, что СССР, видите ли, заключает пакты о ненападении со своими западными соседями и является сторонником восточного европейского Локарно, потому что он хочет развязать себе руки для... «нападения на Японию»! Какая глубокая «проницательность»! Не напоминают ли эти рассуждения известной тактики воров, вопящих после кражи: «лови вора!» Не к инспираторам ли антисоветской кампании относится старая русская поговорка: чья бы корова мычала, а ваша бы молчала!

Достаточно напомнить об отказе правящих кругов Японии заключить с СССР пакт о ненападении, чтобы понять, что и токийская и харбинская печать явно не может свести концы с концами в своем стремлении прикрыть захватническую политику японского империализма.

Провокационные методы, при помощи которых японским империалистам хотелось бы овладеть КВЖД, вызывают справедливое негодование трудящихся Советского Союза. С полным основанием они усматривают в дикой травле своей родины японо-манчжурской печатью признаки того, что готовится нападение на Советский Союз.

Однако мы должны предостеречь вдохновителей этой кампании: их новые провокационные попытки закончатся позорным крахом, как и все предыдущие. Шантажом, вымогательством, угрозами правящие круги Японии ничего не добьются. Это безнадежная затея, безнадежная для тех, кто возлагает на нее какие бы то ни было надежды.

ПРЕБЫВАНИЕ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ В ПАРИЖЕ И РИМЕ.

Восторженная оценка достижений советской авиации.

Завтрак в «Военном клубе». ◻ Речи французского министра авиации генерала Денэна, поверенного в делах СССР тов. Розенберга и тов. Уншлихта.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 10 августа. Вчера в военном клубе состоялся завтрак, предложенный советским летчикам генералом Денэном, министром авиации. Среди гостей присутствовали знаменитые французские летчики Кодо и Росси, член верховного военного совета генерал Мишо, генералы Удемон, Тюлан и Келлер, а также ряд офицеров французского воздушного флота.

Генерал Денэн провозгласил тост в честь советской авиации. Он сказал:

«Мы испытываем к вам чувство величайшего уважения и восхищения. Ваше присутствие здесь свидетельствует о полнейшем согласии, царящем между авиацией обеих стран. Наши страны достигли взаимного понимания, ибо они обе воодушевлены одинаково искренним стремлением к миру».

Денэн напомнил о блестящих рейдах, совершенных в 1928, 1929 и 1930 гг. советскими авиаторами, о под'емах в стратосферу и о поразительном спасении челюскинцев, «вызвавшем у всех французов, независимо от политического направления, чувство восхищения перед русскими советскими пилотами». Оратор отметил «героизм советских летчиков и блестящую организацию советских воздушных сил», возглавляемую «знаменитыми специалистами».

Свою речь, вызвавшую оживленные аплодисменты, Денэн закончил тем, что поднял бокал за СССР и советскую авиацию.

После министра воздухоплавания взял слово советский поверенный в делах тов. Розенберг. Он отметил удовольствие, которое испытывают советские летчики, встречая во Франции товарищескую и сердечную атмосферу.

«Если все правительства, — сказал он, — были бы так солидарны между собой и воодушевлены таким же стремлением к миру, как французский народ и народы СССР, — мир был бы обеспечен, и авиация служила бы только созидательным целям. К сожалению, *советская авиация еще вынуждена стоять на-страже территории и безопасности СССР.* Францию и СССР об'единяет забота о сохранении мира в Европе, забота об общеевропейской безопасности. На этой политике основано франко-советское сближение, этому сближению будут способствовать визит советских летчиков в Париж и дружба между советской и французской авиацией».

Затем выступил с речью тов. Уншлихт.

«Та сердечная атмосфера, — заявил он, — которая создалась вокруг визита нашей эскадрильи, побуждает меня еще раз горячо поблагодарить за горячее гостеприимство, которое нас здесь встретило. Мы чувствуем себя здесь, как в знакомой стране. Разве Франция не самая близкая страна для летчиков всего мира? Разве ваш гений не выступил первым на завоевание воздуха? Для нас двойная честь, что нас принимают прямые потомки мужественных и бесстрашных братьев Монгольфье.

Приветствуя вашу страну, мы приветствуем пионеров воздухоплавания. Сколько великих имен вспоминается нам, когда мы думаем о колоссальных усилиях, приложенных Францией в области авиации! Блерио, Сантос Дюмон были в числе наших учителей в прошлом. Латамы, Виленены, Кодо, Росси, Доре и столько других героев, имена которых связаны с самыми славными страницами истории воздухоплавания, — все они выросли на этой земле».

Имея в виду отзыв Денэна о советской авиации, тов. Уншлихт продолжал:

«Мы не страдаем чрезмерной скромностью и должны признать свои достижения. Нужно сказать, что в нашей стране все условия диктуют необходимость создания и развития мощной авиации. Климатические условия и унаследованное нами бездорожье, нужды культурного и экономического порядка, не говоря уже о властных требованиях обороны нашей территории, — все это побуждало нас к усилиям для создания и развития воздушного флота, достойного тех задач, которые мы себе ставим. Но хотя мы и считаем, что до некоторой степени заслужили ваши похвалы, мы думаем, что в области авиации, более чем в какой-либо другой, постоянные усовершенствования являются необходимостью. Поэтому мы с величайшим упорством продолжаем усовершенствовать технику нашей авиации.

Контакт с французской авиацией облегчит нам эту задачу. Со своей стороны, мы всегда готовы к взаимному обмену опытом.

Мы получили величайшее удовлетворение, посетив в качестве гостей замечательные учреждения министерства авиации. Мы получили возможность оценить замечательные достижения вашей страны в области авиации.

Я хочу еще раз выразить все наши чувства благодарности вам, господин министр, начальнику главного штаба, командующему воздушными силами и всем, кто принимал нас с тем сочувствием, которое нас так глубоко тронуло. Дружественный прием, оказанный нам муниципальным советом Парижа, позволяет нам надеяться, что население этого великолепного города разделяет те чувства, какие вы выражали нам.

В заключение я хотел бы напомнить об услугах, оказанных делу сближения вашим предшественником, господином Пьером Кот, и вашими многочисленными сотрудниками, которых мы имели удовольствие приветствовать на территории Советского Союза. Я поднимаю бокал за процветание французской авиации и за дружественные взаимоотношения между нашими странами».

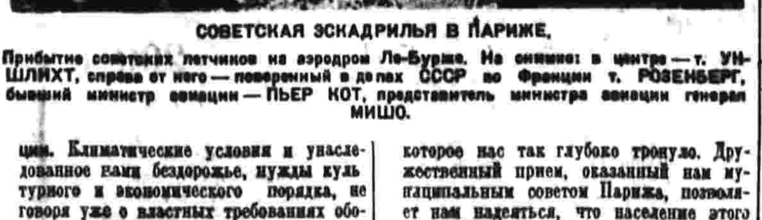
При выходе советских летчиков из военного клуба их приветствовала большая толпа. Затем они отправились в автокарах в Ле-Бурже, где посетили аэропорт и присутствовали на учениях.

Сегодня руководители советской эскадрильи осматривают утром школу военного пилотажа в Версале, а днем—заводы Гном-Рон и Рено.

Затем состоится осмотр советских самолетов французскими летчиками.

Вечером в полпредстве СССР будет дан обед в честь летчиков.

Рем.



СОВЕТСКАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ В ПАРИЖЕ.

Прибытие советских летчиков на аэродром Ле-Бурже. На снимке: в центре — т. УНШЛИХТ, справа от него — поверенный в делах СССР во Франции т. РОЗЕНБЕРГ, бывший министр авиации — ПЬЕР КОТ, представитель министра авиации генерал МИШО.

СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ В ТУРИНЕ.

РИМ, 10 августа. (ТАСС). Вчера утром советские летчики прибыли в Турин, где их на вокзале встречали руководящий состав местных авиационных соединений, представители местных властей, промышленных кругов и советская колония.

После осмотра автомобильного и моторного заводов Фиат *представителем концерна* Фиат сенатором Аньелли был дан завтрак, на котором Аньелли и тов. Эйдеман обменялись дружественными речами. Затем делегация осмотрела заводы—авиационный и завод больших моторов Фиат, а также стадион.

Делегация везде встречалась с директорами и с руководящим административным персоналом заводов. Вечером состоялся официальный прием советских гостей в муниципалитете.

При выходе из муниципалитета и при посадке в автомобили собравшееся группами население города приветствовало советских гостей бурными аплодисментами.

Перед от'ездом из Турина командиром авиационного соединения полковником Фароналю был дан обед, после которого советские гости, провожаемые представителями местных властей, авиационного командования, концерна Фиат и советской колонией, скорым поездом отбыли в Рим.

Прием в итальянском министерстве авиации.

РИМ, 10 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Стефани, советские летчики возвратились сегодня в Рим из Турина, где осматривали предприятия Фиат.

Гости посетили министерство авиации, где были приняты товарищем министра авиации генералом Валле. Затем состоялся завтрак, предложенный в честь советских гостей сотрудниками министерства.

ВОЕНЩИНА УМЫШЛЕННО РАЗОРЯЕТ КВЖД.

Доклад тов. Рудого в правление дороги.

ХАБАРОВСК, 10 августа. (Роста). Как сообщают из Харбина, управляющий КВЖД т. Рудый представил в Правление дороги доклад о злоумышленных нападениях на КВЖД и крушениях поездов в связи с недостаточностью или полным отсутствием охраны.

Тов. Рудый указывает:

«За время с 1 января по 6 августа 1934 года, вследствие злоумышленных нападений из-за отсутствия охраны, на дороге имели место следующие происшествия: крушений поездов вследствие злоумышленного разбора пути—16, порчи пути—41, вооруженных нападений на станции и казармы—91, уводов в плен служащих—116, порчи мостов—9, порчи телефоно-телеграфной линии—18, убийств—46, в том числе агентов дороги—9, ранений—102, в том числе агентов дороги—83, грабежей служащих—42, поджогов железнодорожных сооружений—22.

Особенно злоумышленные действия резко увеличились за время с 17 июня по 6 августа с. г. За это время было крушений поездов—12, вооруженных нападений бандитов на станции и казармы—43, порчи путей — 28, пленения служащих — 72, убийств—2, ранений—24, грабежей служащих—14, порчи телеграфно-телефонной линии—14, порча мостов и сооружений—9, поджогов—2. Особенно крупное крушение произошло 28 июля, когда пострадали служащие дороги: машинист, пом. машиниста, кочегар, багажный кондуктор и др.

...В результате крушений за этот год разбито и значительно повреждено 21 паровоз и 207 вагонов».

Тов. Рудый указывает, что убытки дороги, в связи с потерей только подвижного состава, составляют свыше 300.000 руб. золотом. Эксплуатационные убытки выражаются в несколько сот тысяч рублей. Тов. Рудый указывает, что дорога израсходовала свыше 100.000 рублей золотом на лечение рабочих и служащих, пострадавших в результате крушений, при чем ранения и увечья настолько серьезны, что лечение продолжается по году и больше. Большинство пострадавших лишается почти полной трудоспособности.

Тов. Рудый указывает, что управление дороги, помимо обращения в главный штаб охранных войск с просьбой об увеличении охраны, провело целый ряд самостоятельных мероприятий. «Движение поездов пассажирских и товарных переведено на дневное время, посылаются разведывательные поезда, усилена охрана пассажирских поездов включением в их составы бронированных вагонов, усилена путевая охрана и др. Эти дополнительные мероприятия стоят дороге несколько сот тысяч рублей. На одни только разведывательные поезда израсходовано 160 тыс. золотых рублей.

Однако, в виду увеличивающихся налетов на Восточную линию, мероприятия управления дороги являются недостаточными, т. к. основные мероприятия по охране линии охранными войсками не принимаются, несмотря на ежедневные обращения управления дороги в главный штаб».

Тов. Рудый перечисляет ряд отношений главного штаба охранных войск с прямыми отказами от охраны Восточной линии КВЖД под всевозможными предлогами. Тов. Рудый указывает: «Управление дороги идет навстречу всем требованиям главного штаба охранных войск, несмотря на перерасход *против сметы, в частности по перевозкам*, превышающим смету на 128.051 рубль. Если учесть расходы дороги по содержанию и пробегам трех бронепоездов, предоставленных дорогой охранным войскам, то расходы штаба в текущем году превышают сметные ассигнования 1933 года».

В заключение т. Рудый просит Правление дороги «учесть серьезное положение на Восточной линии и реальную угрозу безопасности движения поездов и сохранности сооружений дороги». Тов. Рудый просит Правление «принять реальные меры, которые гарантировали бы безопасность эксплуатации Восточной линии дороги и сохранность сооружений и имущества, а также жизни агентов дороги».

ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—ИРКУТСК УСПЕШНО ЗАВЕРШОН.

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ.
Совнарком СССР — тов. МОЛОТОВУ.
Наркому обороны — тов. ВОРОШИЛОВУ.
УВВС — тов. АЛКСНИСУ.
Осоавиахим — тов. ЭЙДЕМАНУ.
«Правде».

10 августа, в 10 час. утра по московскому времени, 4 легких самолета «АИР-6», совершающих организованный Осоавиахимом и «Правдой» перелет Москва—Иркутск, опустились на иркутском аэродроме. 4.260 километров пройдено в 35 летных часов при резко неблагоприятных метеорологических условиях.

Легкие самолеты «АИР-6», оснащенные стандартными стосильными моторами «М-11» доказали, что ни пространства, ни непогода, ни трудности трассы не являются преградами для советской легкой авиации.

Открываются таким образом самые широкие перспективы применения легких самолетов в народном хозяйстве, для обороны страны, для развития местной исполкомовской и аероклубной спортивной авиации.

Все самолеты находятся в полном порядке и готовы в обратный путь.

Участники перелета: ГОТ-ГАРТ, НЕЧАЕНКО, НУСБЕРГ, САНДРЫКИН, КАХНО, ГАВРИЛОВ, ДОБЖИНСКИЙ, ГОРБАТОВ.

ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНЫХ КОМИССАРИАТОВ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В СОЮЗНЫХ И АВТОНОМНЫХ РЕСПУБЛИКАХ.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

В целях всемерного развития местной промышленности, выявления и использования местных сырьевых и топливных ресурсов, усиления инициативы и ответственности местных и, особенно, областных (краевых) органов за развитие этой промышленности, а также в целях сосредоточения внимания союзных наркоматов на управлении предприятиями союзного подчинения, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

1. Для управления предприятиями местной промышленности, ныне входящей в систему наркоматов тяжелой, лесной, легкой и пищевой промышленности, организовать в союзных и автономных республиках народные комиссариаты местной промышленности, а в составе краевых (областных) исполнительных комитетов — управления местной промышленности.

2. На народные комиссариаты местной промышленности союзных республик возложить:

а) руководство, регулирование, планирование и учет работы местной промышленности и управление непосредственно им подчиненными предприятиями, хозорганизациями и учреждениями;

б) руководство организацией новых производств, новым строительством и реконструкцией местной промышленности;

в) руководство снабжением и сбытом подведомственной промышленности, осуществлением государственной политики цен и т. д.;

г) общее наблюдение и содействие работе промкооперации;

д) организацию подготовки кадров местной промышленности.

3. Возложить на советы народных комиссаров автономных ССР и на край(обл) исполнительные комитеты следующие обязанности:

а) непосредственное руководство и управление всей производственно-хозяйственной и финансовой деятельностью, а также строительством местной промышленности;

б) распоряжение основными и оборотными средствами местной промышленности;

в) установление в соответствии с указаниями народного комиссариата местной промышленности порядка управления местной промышленностью (предприятия, тресты и обслуживающие промышленность хозорганизации) и назначения руководящих кадров промышленности;

г) окончательное утверждение производственных программ предприятий и фондов материального снабжения на основе установленных для них государственных планов.

4. В годовых и квартальных народно-хозяйственных планах Союза ССР, наряду с заданиями, лимитами и материальными фондами по промышленным союзным наркоматам, особо предусматривать задания, лимиты и материальные фонды местной промышленности.

5. Поручить центральным исполнительным комитетам союзных республик в декадный срок осуществить образование народных комиссариатов местной промышленности союзных и автономных республик и управлений местной промышленности краев и областей и в месячный срок утвердить положение о них.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
10 августа 1934 г.

Тов. Ворошилов на учении Балтфлота.

ЛЕНИНГРАД, 10 августа. (Роста). С 8 августа нарком обороны СССР тов. К. Е. Ворошилов в сопровождении начальника морских сил тов. Орлова присутствует на очередных тактических учениях морских сил Балтийского моря и на походе эскадры, проверяет боевую подготовку соединений Балтийского моря.

КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ, КУЛЬТУРНУЮ БУРОВУЮ.

БАКУ, 10 августа. (ТАСС). Подведены первые итоги конкурса нефтяников на культурную буровую, об'явленного по инициативе приезжавшей в апреле в Баку делегации шахтеров Донбасса. Конкурс вызвал значительные сдвиги в благоустройстве промысловой территории, в улучшении культурного обслуживания буровых рабочих. Приведены в порядок под'ездные пути, осушены болота вокруг буровых, устроены культурно оборудованные будки отдыха.

ПЕРЕД МАССОВЫМ ОЗИМЫМ СЕВОМ.

В Крыму и на Днепропетровщине есть районы, где урожайность озимых культур идет по высокой кривой — от 4 до 14 центнеров на гектаре. Даже на полях одного и того же колхоза урожайность резко разная: тут—пять центнеров, а рядом—десять. В почве же и в количестве веснних осадков—никакой разницы.

Значительная часть урожаев, вытекающих из исключительной пестроты нынешнего урожая, имеет прямое отношение к парам, к предпосевной обработке стерни и к самому осеннему севу.

Решающими факторами в победе передовых колхозов над засухой были ранние пары, державшиеся в чистом виде (перепашка, культивация). Однако паровые взметы, поднятые соседними колхозами в одно и то же время и перепаханные равное количество раз, дали неодинаковые урожаи, несмотря на однотипную почву.

В ряде запорожских, великотокмакских и других колхозов Днепропетровщины установлено, что основная причина разности урожаев на парах объясняется глубиной паровой борозды, во-первых, и качеством предпосевной обработки паров—во-вторых. Как правило, там, где перед севом ограничились боронованием в один след, пары дали наименьший эффект. Поэтому вопрос о качестве предпосевной обработки паров приобретает особое значение.

Между тем лишь в немногих колхозах Днепропетровщины (преимущественно в тех, где на собственном опыте убедились в громадном значении предпосевной обработки взметов) уделяют этой обработке нужное внимание.

В нынешнем году площадь взлущенной стерни в десятки раз превосходит прошлогоднюю. В Запорожском, Великотокмакском, Новомосковском и в ряде других районов Днепропетровщины (то же надо сказать об Одесщине и о Крыме) многие колхозы уже взлущили всю стерню, идущую под озимые культуры.

Но далеко не во всех этих колхозах осенняя борозда достигает нужной глубины, а в иных местах (Великий Токмак) уже идут разговоры о севе под буккер. Впрочем, передовые колхозы, убедившиеся в значении глубокой борозды (поглощение почвой всех осенних и весенних вод), приняли все меры, чтобы не посеять под буккер ни одного гектара.

Но правильной обработкой паров, лущением стерни и глубокой осенней пахотой уроки нынешнего года отнюдь не исчерпываются. Громадное значение имеет отбор семян озимых культур. В прошлом году лучшие колхозы Днепропетровщины («Черноземная артель», артель им. Постышева и др.) засеяли часть своих полей семенами, собранными с тех участков, которые находились в наиболее неблагоприятных условиях (подветренная сторона, взгорья, малоснежные участки и т. д.). Эти семена оказались наиболее засухоустойчивыми и зимостойкими.

Вот те основные агротехнические уроки прошлого года, которыми должны во что бы то ни стало воспользоваться партийные организации, колхозные правления и бригадиры районов, вступающих в осенний сев.

СБОР ЧАЙНОГО ЛИСТА В АБХАЗИИ.

СУХУМ, 10 августа. (Корр. «Правды»). Абхазия собрала 263 тонны чайного листа. Трехмесячный план выполнен на 99.8 проц. Резко отстают прополка и мотыжение плантаций.

В МОРДОВИИ НЕТ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ БОРЬБЫ С ПОТЕРЯМИ.

При попустительстве обкома.

Мордовия плохо борется за сохранение своего урожая, достигающего в среднем 8—12 центнеров с гектара. Качество уборки низкое, потери зерна в передовых колхозах велики.

Вот лучший колхоз Саранской МТС — им. 12-летия Октября. На уборочных участках второй и третьей бригады уже после подгребания деревянными граблями остается в колосках около центнера хлеба на гектар.

В отстающем колхозе «Красная заря», Темниковской МТС, потери еще большие,— остается 60—70 колосьев на кв. метр, а в другом колхозе этой же МТС—«Кушка», рожь, пострадавшую от градобития, правление колхоза решило вовсе не убирать, как совершенно погибшую. Проверка показала, что эта «погибшая» рожь может дать в среднем, по меньшей мере, 5 центнеров с гектара.

Конечно, можно привести немало примеров блестящей организации уборки (Инсарская МТС, колхоз «Великое дело», Старо-Шайговской МТС и др.), но, к сожалению, не они характерны для всей Мордовии. Преобладают самоуспокоенность, ставка на самотек, демобилизованность.

В большинстве районов и МТС наблюдается большой разрыв между косовицей, скирдованием и молотьбой. Заскирдованного хлеба на полях очень мало. В ряде колхозов хлеб по нескольку дней лежит в валках и начинает осыпаться (Темниковская МТС). Во многих колхозах закончили косовицу ржи, но скирдовать не начинали (Краснослободская, Шайговская, Темниковская МТС). Мало того, в некоторых МТС наблюдаются до сих пор не отремонтированы. Не изжиты чрезвычайно вредные настроения, заключающиеся в том, что молотьбу, мол, надо начинать только лишь после окончания косовицы всего хлеба.

Крайне плохо используются уборочные машины и комбайны. Уборку комбайнами саботируют. В колхозе «Общественный труд», Чамзинской МТС, колхозники самовольно сняли лобогрейками 6 гектаров в середине участка, отведенного для комбайнов. Так же поступили и в Репьевском колхозе. Конкретные виновники саботажа уборки комбайнами и игнорирования уборочных машин не привлечены к партийной и государственной ответственности.

В Мордовии попрежнему, несмотря на сигналы «Правды», плохо работают среди единоличников. Их слабо обслуживают политически и хозяйственно, и это отражается на ходе уборки.

Мордовия отстает, потому что обком ВКП(б) не ударил крепко по мелкобуржуазной распущенности в борьбе с потерями. Обком и политотделы МТС проделали значительную работу по ликвидации бригады-дворки, но не довели дело до конца. Производственные бригады еще не окрепли, а внутри бригад не созданы крепкие звенья. Многие политотделы МТС и районы не сумели поднять партийно-массовую работу на уровень задач, поставленных XVII партийным съездом и июньским пленумом ЦК ВКП(б).

А. ГРИЧМАНОВ.

Начальник политсектора МТС Средневолжского краевого земельного управления.

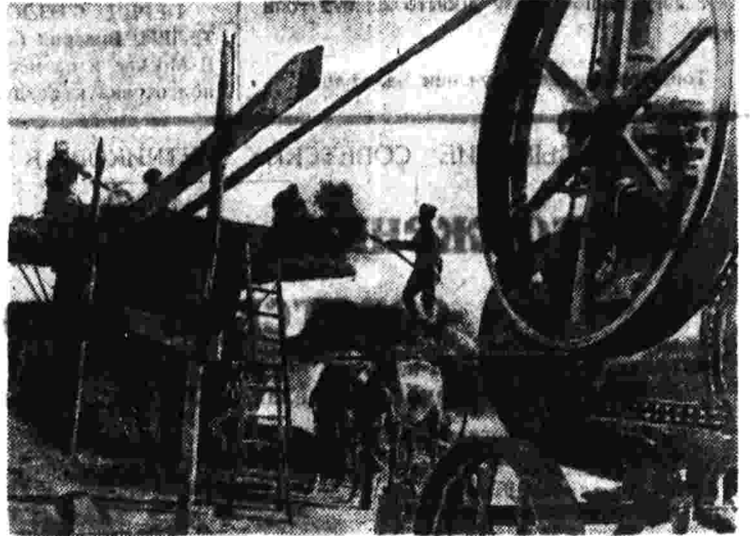


Фото Н. Кулешова.

Молотьба в колхозе «Краснознаменная металлургия», Кущевского района, Азово-Черноморского края.

ЛЮБИТЕЛИ РАПОРТОВ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 10 августа. (Корр. «Правды»). Некоторыми районами края овладела рапортомания. Едва успев скосить хлеб (и то с запозданием), они спешат известить рапортами всех и вся о своих победах. Но эти «победы» явно сомнительного свойства. В «Молоте», например, напечатан 5 августа рапорт Тимашевского района о завершении косовицы по колхозно-крестьянскому сектору. В нем сказано, что район добился успеха, «мобилизуя массы колхозников на выполнение решений пленума ЦК ВКП(б) и крайкома». Вот как выглядит на деле эта «мобилизация»: в снопы связано 1,3 проц. скошенного хлеба, 64,3 проц. лежит в поле в валках и копнах, обмолочено 31,4 проц. хлеба.

Возьмем другой район — Павловский, где тоже косовица «закончена». Здесь в снопы связано 1,9 проц. скошенного хлеба, заскирдовано 37,5 проц. Две трети хлеба лежит в валках. Дожди портят хлеб.

Отстают не только отдельные районы, но и весь край в целом. Косовица еще не закончена (94 проц. на 6 августа). 300 тысяч гектаров колосовых уже перестояли, зерно осыпается. В снопы связано (по колхозно-крестьянскому сектору) 20,5 проц. скошенного, заскирдовано и вывезено с поля 48,5 проц. скошенного. Много хлеба лежит в валках.

200 ГА В 16 ДНЕЙ.

(От специального корреспондента «Правды»).

Над полями, по которым с веселым гулом полз комбайн № 12 Новоаннинской МТС, Сталинградского края, дождей прошло никак не меньше, чем во всем районе. В течение нескольких дней дожди почти не прекращались. Многими болтунами непогода используется для оправдания своей плохой работы.

Но какие могут быть преграды для действительных ударников колхозных полей!

— Если надо работать, дожди нам не препятствие,— говорит водитель комбайна № 12 Иванов Андрей.

Инструкцией Наркомзема СССР предусматривается, чтобы каждый комбайн в течение сезона скашивал до 160 га.

Для Иванова Андрея и его боевых помощников — штурвального Дьякова и тракториста Егорова — эта норма кажется низкой.

При неослабной борьбе за качество уборки бригада комбайна № 12 за 16 дней (с 22 июля по 7 августа) скосила уже более 200 гектаров.

Чем объясняется такая работа комбайна? Прежде всего любовным отношением бригады к своему делу.

Осмотр машины три раза в день. Использование ненастных дней для прочистки отдельных механизмов. Зоркое внимание к каждой мелочи. Работа без рывков. Вот что «вошло в привычку» Иванова и Дьякова, премированных за образцовую работу на комбайне еще в прошлом году.

Давая образцовой работой большую экономию государству и колхозникам, ударники и сами лично остаются от этого в большом выгоде.

Согласно установленному порядку оплаты бригадир Иванов уже за 16 дней должен получить более 35 пудов хлеба и около 450 руб. деньгами; штурвальному и трактористу причитается получить более чем по 300 руб. деньгами и по 30 пудов хлебом.

Бригада комбайна № 12 вполне заслужила занесения в списки активных участников всесоюзного конкурса комбайнеров.

И. АМУРСКИЙ.

Колхозный день.

(От корреспондентов «Правды» и редакторов политотдельских МТС).

● Краевой зоотехнический съезд созывают 15 сентября горьковские крайком партии и крайисполком. В работе съезда, кроме зоотехников, примут участие заведующие фермами и московские научные работники животноводства.

● Рекордный урожай озимой пшеницы «гостианум» получила в этом году интернациональная коммуна «Сеятель», Сальского района (Азово-Черноморский край). Благодаря хорошей и своевременной пахоте урожай пшеницы получен в 25—30 центнеров с гектара.

● Библиотеку для обслуживания хлебосдаточных пунктов пригородной полосы организовал харьковский городской отдел народного образования. В ней будут работать лучшие активисты городских библиотек.

● Конференция колхозных счетоводов проведена в Брянском районе, Западной области. Конференция обсудила вопрос о новой, двойной системе учета в колхозах.

● Колхозный университет культуры с естественным и историческим отделениями организуется в Елецком районе, Воронежской области. В университет будет принято 200 человек комсомольцев и беспартийного молодежного актива.

● Автоматический контрольный учетчик к сеялке изобрели колхозники Вафин, Кафалов и Нетков из артели «Магариф», Челнинского района (Татария). Учетчик автоматически показывает количество засеянной площади и расход семян.

● Новый оленеводческий совхоз организован в 12 километрах от бухты Валентин (Ольгинский район, Дальневосточный край). В совхоз будет завезено 500 диких пятнистых оленей.

Искусственно задерживают рост колхозов.

(От специального корреспондента «Правды»).

Под разными предлогами («расти нашему колхозу незачем», «зачем нам единоличники» и т. д.) правления колхозов Далматовского района (Челябинская область) отказывают единоличникам в приеме в колхозы. Есть колхозы, где заявления единоличников маринуются месяцами. Единоличник Обухов уже несколько месяцев под ряд подает заявление в колхоз им. Свердлова, но председатель колхоза неизменно накладывает резолюцию:

«От приема воздержаться».

Детям единоличника Отеховой, также подавшим заявление, отказали в приеме на том основании, что их мать не желает вступить в колхоз.

Районные организации не интересуются причинами такого огульного отказа единоличникам в приеме в колхозы, не пытаются выяснить, почему колхозы искусственно задерживают свой рост.

АЛ. ДУНАЕВСКИЙ.

ПЕРЕЛЕТ МОСКВА — ИРКУТСК.

Последний переход.

(От специального корреспондента «Правды»).

Все ближе и ближе Иркутск. Остались последние перегоны.

Где-то под Красноярском впервые подул легкий западный ветер. Это был робкий, неуверенный, но все же попутный ветер. Гот-Гарт искал его, наконец нашел, спустившись с высоты 1.200 на 800 в здесь запел от радости.

Пилот, как птица, чует ветер. Он ищет его и знает, где найти. Нет больше разговоров, чем услышать, как гудят о фюзеляж дружный попутчик-ветер, как подхватывает он самолет. В крыльях самолета прислушивается крылья ветра.

Наши бортмеханики тоже все время настороже—они слушают, как ревет мотор. Они понимают его язык, узнают по голосу. Бортмеханики могут спать в полете, но спать не в силах. Только задремлют, охватит их блаженная дремотная тишина, как им уже начинает казаться, что мотор заглох, отказал. Они испуганно встрепенутся и прислушиваются.

Это их заботе о машинах, это бортмеханикам Кахно, Гаврилову, Добжинскому обязаны мы четкой, бесперебойной работой моторов.

Все ближе Иркутск. Скоро финиш!

Мы пролетели уже 4 тыс. километров. Мы летели над московскими заводами и горьковскими лесами, над татарскими селами и Уральскими горами, над сибирскими равнинами и красноярскими сопками. Мы летели над голубым Енисеем, над шумным Иртышом и быстрою Удою. Мы летели над новыми городами и пробужденными пространствами. Мы летели, все больше и больше любуясь нашей страной!

Вот уже зеленая Ангара. Вот и Иркутск. Финиш.

БОРИС ГОРБАТОВ.

ЭКИПАЖУ ПЕРЕЛЕТА.

Начальник военно-воздушных сил РККА тов. Алкснис отправил вчера в Иркутск командиру звена легких самолетов тов. Гот-Гарту следующую телеграмму:

— Поздравляю с успешным завершением перелета Москва—Иркутск на легких самолетах. Ваш блестящий проведенный перелет вновь показывает, какие большие возможности в области сообщения в связи представляют легкие самолеты.

Наша страна с ее громадной территорией должна быть насыщена легкими самолетами.

Желаю успешного обратного полета.

Редакцией «Правды» также послано поздравление летчикам и механикам звена «АИР-6».

АЭРОКЛУБ НА «КРАСНОМ ПУТИЛОВЦЕ».

ЛЕНИНГРАД, 10 августа. (Корр. «Правды»). На заводе «Красный путиловец» закончено сооружение аэроклуба. Клуб имеет в своем распоряжении 5 планеров. Заканчивается сооружение 35-метровой парашютной вышки. 12 августа состоится торжественное открытие нового аэроклуба, на котором будут продемонстрированы полеты авиамоделей краснопутиловских пионеров, заводской планер «Октябренок» на буксире самолета и прыжки с парашютом.

Л. МЕХЛИС.

ОБ ЭТОЙ КНИГЕ.

СКАЖИ МНЕ ТЫ САМ, ЭТО ПРАВДА ИЛИ СКАЗКА?
Генрих ГЕЙНЕ.



В ближайшие дни выходит в свет первая из трех книг, посвященных героической эпопее «Челюскина» — книга семи летчиков-героев Советского Союза товарищей Ляпидевского, Леваневского, Слепнева, Молокова, Каманина, Водопьянова и Доронина:

„Как мы спасали челюскинцев".

Изданная под редакцией О. Ю. Шмидта, И. Л. Баевского, Л. З. Мехлиса, книга, помимо автобиографических повестей летчиков-героев, включает вводные статьи тт. Ушакова и Небольсина и послесловие посла СССР в США т. Трояновского.

Все три книги выпускаются редакцией «Правды».

Печатаемая статья является предисловием к первой книге.

Вновь и вновь вспоминаются эти слова великого немецкого поэта Гейне, когда сравниваешь недавнее прошлое и сегодня советской страны. Чарующая действительность, не нуждающаяся в легендарном приукрашивании! Пролетарият и его родная ленинская партия вырвали из эксплуататорских рук капиталистов и помещиков нашу страну, освободили ее от гнета, нищеты, невежества, мракобесия. Плуг революции крепко перепахал убогую и обильную, могучую и бессильную матушку-Русь, скорбно воспетую Некрасовым.

Эпоха великого зодчего социалистического общества Сталина только началась. Со сказочной быстротой создана новая, социалистическая культура, основательно перекроена политическая и физическая карта страны. Предприятиями-гигантами, вооруженными самой передовой техникой, новыми и новыми городами, колхозами и совхозами, сотнями тысяч тракторов и комбайнов обогатила пятилетка трудовой народ.

Но едва ли не самым важным достижением социалистического строительства является то, что партия воспитала миллионы новых людей, творящих нашу историю. Неисчерпаемые источники энергии и народных талантов, которые капитализм держал под спудом, вырвались наружу. Ничто не в силах остановить их стремительный бег вперед. Молодая страна расправила свои могучие крылья, и неисчислимая большевистская рать несет освобождение всему человечеству.

Вы хотите знать, кто они—эти безымянные герои, ускоряющие поступательную силу нашего победоносного развития? Вы не знаете истории и не следили за событиями? Вы сами участник великой стройки и в будних повседневных работ не успеваете оглянуться? Прочтите эту книгу. Она покажет вам поколение людей, воспитанных Октябрем, героикой гражданской войны, пафосом первой пятилетки. Поколение смелых, решительных, твердых, сталинской складки людей, беззаветно преданных своей родине! Никакой фантастический роман не произведет на вас большего впечатления, чем правдивый, полный отважных приключений рассказ советских летчиков, победивших в воздушном бою туманы, пургу, необъятные пространства Арктики, капризы ледяного Чукотского моря.

Буквально десятки миллионов людей настороженно следили за героической борьбой бесстрашного отряда челюскинцев, возглавленного большевиком-ученым товарищем Шмидтом. Новый человек, воспитанный великой страной Советов, держал экзамен перед всем миром на стойкость, выдержку, способность к коллективным действиям в условиях величайшей трагедии—гибели «Челюскина». Выдержат ли участники экспедиции столь продолжительный ледяной плен? Не потеряют ли самообладания и не постигнет ли их участь многих и многих экспедиций, когда каждый спасал лично себя, а большинство погибало?

Даже сочувственно относившиеся к челюскинцам буржуазные деятели оценили как «безнадежное» положение. Многие вспоминали трагическую гибель Амундсена, вылетевшего на гидроплане спасать северную экспедицию Нобиле. Они считали неизбежной гибель всех или большинства участников экспедиции Шмидта. «Быстрое спасение при помощи самолетов,—писала «Праґер пресс»,—невозможно не только потому, что в таких отдаленных местах никогда не бывает достаточного числа необходимых самолетов, но и потому, что время года противодействует полетам: туманы, метели, сильные ветры». Датская газета «Политикен» поспешила напечатать некролог, посвященный славному руководителю челюскинцев — Отто Юльевичу Шмидту. «На льдине,—писала она,—Отто Шмидт встретил врага, которого никто еще не мог победить. Он умер, как герой, человек, чье имя будет жить среди завоевателей Северного ледовитого океана».

Страна напрягала все усилия, чтобы спасти своих сынов. Самолеты, морские суда, механизированный транспорт, дело-кол, самоотверженные люди—все было брошено на борьбу со стихией. Спасательные работы, которыми руководила правительственная комиссия т. Куйбышева, приняли невиданный в условиях Арктики размах. «С восхищением следим, — писали Сталин, Молотов, Ворошилов, Куйбышев, Орджоникидзе, Каганович начальнику экспедиции Шмидту,—за вашей героической борьбой со стихией и принимаем все меры к оказанию вам помощи. Уверены в благополучном исходе вашей славной экспедиции и в том, что в историю борьбы за Арктику вы впишете новые славные страницы».

Посмеивалась фашистская печать над большевистским планом спасения. «Фелькишер беобахтер», поганенький национал-социалистский официоз, писал, что «принятые до сих пор меры по спасению челюскинцев проводятся слишком поспешно и без плана». Но какие меры ни принимай—ничего не выйдет у большевиков. Самолеты отправляются на верную гибель, их ждет обледенение, «каждая посадка является риском и зависит от счастливой случайности». Надо предоставить людей самим себе. Не поддерживайте с лагерем Шмидта и радиосвязи, твердит «Фелькишер беобахтер», ибо «с психологической точки зрения радиостанция является вредной потому, что она возбуждает в потерпевших крушение ложные надежды, которые потом не осуществятся». Отправляйтесь пешком, подбивал враг, может тогда что-нибудь и удастся.

Участники экспедиции показали непревзойденный образец стойкости и дисциплины. Они выдержали всемирный экзамен. «Мы на льду,—напомнил Шмидт челюскинцам в лагерной газете «Не сдадимся»,—но и здесь мы граждане великого Советского Союза, мы и здесь высоко держим знамя Республики советов».

Это знамя прославили на весь мир и участники экспедиции и спасшие их красные летчики. На зов правительства поднялись лучшие люди — Ляпидевский, Леваневский, Молоков, Каманин, Слепнев, Водопьянов, Доронин, Галышев, Пивенштейн... Тысячи и тысячи сынов нашей родины, если бы потребовалось, выполнили бы свой долг.

Ни одного человека не отдали в жертву Арктике — таков был сталинский наказ. И большевистская организованность двинулась в наступление на лед, бурю, суровую зиму Чукотки, на Анадырский хребет.

Ляпидевский... Первый из летчиков, прорубивший окно в лагерь Шмидта. Он старше революции всего на девять лет. Воспитан комсомолом. Вырос при советской власти, не мыслит себя вне родины. «Я мечтал,— говорит он,—прославить свою страну: быть великим советским летчиком, стать удивительным советским человеком. Родина! Этим все сказано. Отдать свои силы и жизнь родине».

Стальная птица реет над безграничными ледяными просторами Чукотского моря в поисках затерявшейся экспедиции. Десятки раз бесстрашный водитель «АНТ-4» бросается в неравный бой с пургой и жестокими морозами, когда моторы отказываются нормально работать. «Локти готов грызть от досады... Будто кто-то насмехается надо мной. Выть хотелось от злости. Душа горела»,—так реагировал советский пилот на первые неудачные попытки оказать помощь тем, кто терпеливо ждет на льдине.

Не зря повторяет в своем рассказе Ляпидевский слова вождя: «Нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять». С исключительным мужеством и упорством он ведет неравный бой с природой, чтобы выполнить приказ правительства и оказать помощь советским людям, взятым в плен ледяной стихией.

Памятное всем 5 марта... Шумом мотора нарушен вековой покой чукотских льдов. Падает арктическая крепость. Советский летчик блестяще выдерживает экзамен.

— Ляпидевский долетел в лагерь Шмидта, спас женщин и детей,—доносится по эфиру первая радостная весть.

Подвиг пилота Ляпидевского, пренебрегшего опасностью, поразил мир. Красный пилот оказался сильнее всех причудливых препятствий Северного ледовитого океана. «Подвиг,—говорит Ляпидевский, — совершает тот, кто летит всей страстью своей души, летит для человечества, для будущего, для страны. Подвиг—это пламя в крови».

Выполнен долг советского гражданина. Побеждены пурга, морозы, полярная мгла. Крылья советов завоевали северные ледяные просторы. Советский летчик и советский самолет доказали, что казавшееся невозможным достижимо. Шум пропеллеров над прибрежной льдиной лагеря Шмидта вселял уверенность, что спасение остальных участников экспедиции не за горами.

Ляпидевский—не герой-одиночка. Правительству не приходилось в буквальном смысле слова мобилизовать людей. На спасение советских граждан, наших родных челюскинцев, вышли тысячи добровольцев. Со всех концов великой страны тянулись на помощь летчики, отважные моряки, пограничники, красные пограничники. Наступление на лагерь велось по всем правилам военного искусства—с воздуха, с моря и с суши. У новых людей, выросших под лучами Октябрьской революции, сильнее всего оказалось развитым чувство долга и стремление к организованным, коллективным действиям.

Спасение попотовляли и сами челюскинцы, их партийный коллектив, их руководитель Шмидт. В тяжелых условиях, буквально через несколько часов после гибели судна, Кренкель налаживает радиосвязь с материком. Не покладая рук строят аэродромы Титаническая работа всего коллектива в обстановке вечной угрозы сжатия льдов. То, что делалось много дней, во вашу стихии часто разрушалось за одну ночь. И все же победили большевистская выдержка и настойчивость. Челюскинский коллектив оказался достойным своих героических спасителей.

Дисциплина, организованность, смелость, трезвый учет обстановки, беззаветная преданность своей родине—вот что характеризует нового человека.

«Еще будучи школьником,—пишет Каманин про детство,—мы близко принимали к сердцу нужды страны. Мы были маленькими людьми, но с большими идеями. И вот мы выросли и стали вровень с идеями: мечты наши сбываются скорее, чем мы ожидали».

Каманину всего 24 года. Сын сапожника и ткачихи. Член ВКП(б). Всем своим нутром, воспитанием, жизнью связан с советской властью. Великолепная школа Особой Краснознаменной Дальне-Восточной Армии!

В сердцу приняв Каманин зов страны—спасти челюскинцев. Ему, молодому красному командиру, доверено звено самолетов, отправлявшихся выполнить ответственнейшее задание правительства. Короткие сборы ночью. Жена спокойно помогает собраться. «Ни слеза, ни жалоб. Впрочем она ведь знает,—пишет Каманин,—что в любую минуту могу получить приказ итти в в такую экспедицию...».

В Олюторке после тяжелого продолжительного путешествия на «Смоленске» звено готовится к дальнему полету. Каманин намечает маршрут, объявляет его всему отряду. Один из включенных в отряд гражданских летчиков не соглашается лететь в строю.

Что делать?

Без малейших лисусий Каманин показывает образец твердой дисциплины, от соблюдения которой зависит выполнение отрядом поставленной ему задачи.

— Не имея уверенности в вас, я отстраняю вас от полета,—заявляет Каманин этому летчику.

И на возражения последнего добавляет:

— Я отвечаю за свои поступки как командир.

Понятие образцовый воспитанник славной Красной Армии!

Утром звено Каманина уже штурмует небо. Разверзнутым строем самолеты преодолевают пургу, туман, скалистые берега.

Исключительно трудная посадка в Валькальтене. Самолет Каманина первый идет на спуск. Шасси повреждено и требует ремонта.

Но задерживать ли из-за этого вылет отряда, когда дорог каждый час? Каманин предлагает летчику Пивенштейну остаться для исправления шасси. Звено отправляется в дальнейший путь, командир—на самолете Пивенштейна.

— Вряд ли когда-нибудь,— рассказывает Пивенштейн,—я получал более тяжелое приказание...

Но выполнил его беспрекословно, выполнил так, как требовали интересы дела, как учила его Красная Армия.

И отряд Каманина, в состав которого входил в качестве лучший и опытнейший летчик Союза Василий Молоков, вписал славные страницы в историю советской авиации. Каманин и Молоков по нескольку раз в день летали в лагерь Шмидта. Для перевозки челюскинцев они использовали даже парашютные ящики, привязанные к плоскостям крыла. По рассказам челюскинцев, Молоков с такой виртуозностью

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 3-й СТР.

ЗА БЛАГОУСТРОЕННЫЕ, КУЛЬТУРНЫЕ РАЙОННЫЕ ГОРОДА!

Городок этот расположен на правом берегу Днепра. Ничем особенным он не выделяется. Это обычный центр сельскохозяйственного района Киевской области. Таких городов и местечек—районных центров—в Советском Союзе тысячи.

С палубы парохода Ржищев — так называется этот городок—кажется чистым дачным местом. Белые дома живописно разбросаны на холмах, утопают в зелени.

Но чистота здесь только кажущаяся. Сойдите на берег и по единственной мощеной улице следуйте в город. И вы увидите некрашеные, облезлые дома, грязные улицы. В центре города—запущенный сад.

Борьба за благоустройство, чистоту приняла широкий размах в областных городах, промышленных районах. Успехи Горловки вызвали здоровую зависть многих исполкомов и горсоветов. Но надо откровенно признать, что сотни городов и поселков, особенно в сельскохозяйственных районах, продолжают жить по-старинке. Для руководителей этих районов благоустройство и культурный вид районного центра—дело второстепенное. В текущих планах эти вопросы пока здесь не фигурируют. Об'яснить это можно только тем, что еще многие районные работники не учитывают социальных изменений, которые произошли и в этих маленьких городах и местечках. Они забывают, что подавляющее большинство жителей районных центров активно участвует в социалистическом строительстве и жадно рвется к социалистической культуре.

В этих городах есть и пролетариат: рабочие местных промышленных предприятий, сахарники, железнодорожники, водники, работники МТС. В том же Ржищеве из 8 тысяч населения, около тысячи человек занято в промышленных предприятиях: на механическом и кирпичном заводах, мельнице, на пристани и в машинно-тракторных мастерских.

Есть и учащаяся молодежь. Пролетарское студенчество. В Ржищеве 2 техникума, школа колхозной молодежи и фабрично-заводская семилетка.

Эти новые люди, составляющие подавляющее большинство населения районных центров, больше не хотят жить в старой местечковой и уездной грязи. В этом стремлении к культурной, благоустроенной жизни огромный источник творческой энергии, который районные организации не замечают, не умеют использовать.

Рост промышленности и социалистического сельского хозяйства, под'ем культуры позволяет районный центр благоустроить, очистить, превратить в культурный город, культурный поселок. Это в первую очередь означает—ремонт и приведение в должный вид жилищ, торговых предприятий, учреждений, школ, забота о мостовой и тротуаре, наблюдение за чистотой улиц и дворов, использование по прямому назначению—для отдыха трудящихся—городских парков и садов, дальнейшее озеленение. С этого надо начинать борьбу за культурный, благоустроенный районный центр!

Чистка партии.

Недопустимое отношение к выдаче партийных документов

(Из выступления т. ПЕТЕРСА, председателя среднеазиатской комиссии по чистке, на пленуме ташкентского горкома партии).

Учет членов партии и выдача партийных документов—это большой важности вопрос. Чистка показала, что не все партийные организации подходят к этому вопросу с достаточной бдительностью.

Приведу отдельные примеры.

В партийной организации Чирчикстроя недавно чистили одного «коммуниста», который, судя по его партийному билету, не платил членских взносов четыре года. К тому же он не прошел чистку в 1929 г. Говорят, что у него только дубликат партийного билета. Но откуда он получил этот дубликат? Оказывается, ему написали бумажку, примерно, такого содержания: «Мусаджанов потерял партбилет, поэтому просим выдать ему другой». На этой бумажке нет даже подписи секретаря парткома. И на основе этой филькиной грамоты человеку выдается дубликат партийного билета. Был ли он в партии или не был, но у него есть газетное об'явление, что им утерян партбилет, и ему сразу же выдается новый. Кстати, Мусаджанов пять раз терял билет, и всякий раз он получал новый.

Вот еще нетерпимый факт. К секретарю парткома Текстильного комбината Павлову однажды обратился некий человек по фамилии Давыдов. В своем заявлении, к которому была приложена учетная карточка, он заявил о потере партийного билета. Давыдов говорит, что у него был билет за двадцатимиллионным номером.

Что это за двадцатимиллионный номер? Не было у нас в партии двадцатимиллионного номера. Но партком все же постановил просить сталинский райком выдать Давыдову новый партбилет.

Или вот еще. Человека задержала милиция. У него отобрали все документы. Около года он не принимал никакого участия в жизни партии, а потом идет в партком и говорит: «Выдайте мне билет». Ему пишут: «Такому-то просим выдать партийный билет». А потом, спохватившись, узнают, что членских взносов он не платил. Стали интересоваться дальше. Оказывается, у него партбилет был отобран в милиции.

По Сталинскому району в Ташкенте с 1931 г. по июль 1934 г. было получено 1.776 бланков партийных билетов. Около 800 билетов из этого количества выдано в виде дубликатов взамен утерянных. По Пролетарскому району за тот же период был получен 1.201 партийный билет, из коих 431 выдан в виде дубликатов взамен утерянных. По Ленинскому и Октябрьскому районам установить действительное количество выданных дубликатов невозможно из-за хаотического состояния учета.

Установить количество выданных временных удостоверений не представляется никакой возможности, так как райкомы в 1931—1933 гг. писали эти удостоверения от руки и даже не на бланках, а на простых клочках бумаги.

Выдача дубликатов партбилетов производилась механически, через 2—3 месяца после получения временного удостоверения.

А между тем есть определенный порядок, установленный Центральным Комитетом нашей партии: при выдаче нового партбилета взамен утерянного необходимо навести справку в организации, принимавшей его в ряды партии, выяснить, платил ли он членские взносы и т. д. Ни в одном райкоме этот порядок не соблюдается.

Состояние учета и хранение партийных документов, как правило, не соответствует утвержденной ЦК ВКП(б) инструкции. Книга учета и текущей выдачи документов не прошнурована и не пропечатана, так же как и книга с бланками временных удостоверений. В пролетарском и ленинском райкомах и в той и в другой книгах обнаружены вырванные листы. В пролетарском и ленинском райкомах практиковалась выдача документов по 10—20 штук в одни руки, под одну расписку. Вручены ли документы по принадлежности—не проверялось. Документы выдаются и вовсе без расписки: по пролетарскому райкому в 1931 г. из 382 партбилетов выдано без расписки 177.

Кому в райкомах доверяется дело хранения, выдачи и учета партийных документов? Сидят технические работники. Ни секретарь райкома, ни кто другой из ответственных работников райкома не знают, как у них выдаются билеты, не интересуются этим делом. В одном из райкомов у технического работника обнаружено 40 билетов. А ведь они должны храниться в железном несгораемом шкафу.

По ленинскому райкому около года до 15 февраля 1934 г. выдачей партийных документов ведал беспартийный студент Ананьев. Он был комсомольцем, а потом, по словам секретаря райкома Ташмухамедова, исключен из комсомола за какие-то антисоветские выходки.

Все эти извращения с выдачей и хранением партийных документов обязывают все комиссии по чистке с исключительной внимательностью проверять партийную принадлежность каждого товарища, выяснять, где и когда он вступил в партию, и все детали, связанные с оформлением его билета.

С исключительным вниманием надо проверять тех товарищей, которые имеют на руках дубликаты билетов, и устанавливать, когда, где и при каких обстоятельствах был утерян билет, как и на основе чего человек получил временное удостоверение.

Конечно, не нужно ударяться в другую крайность и брать под огульное подозрение любого, имеющего дубликат.

Исправить ошибки.

ТАШКЕНТ, 10 августа. (Корр. «Правды»). Отдельные партийные организации Узбекистана (наркомзем, Узбекбрляшу) допустили грубое администрирование по отношению к тем, кто комиссиями по чистке первичных организаций был исключен из партии, переведен в кандидаты, сочувствующие: увольняли с работы, выселяли из квартиры и отбирали продовольственные карточки.

ЦК Узбекистана предложил всем партийным организациям, допустившим такого рода ошибки, немедленно исправить их. Он предупредил партийные организации, что исключение из партии по причинам, не связанным с должностными преступлениями, не должно сопровождаться снятием с работы без санкции вышестоящего партийного комитета.

Против нарушителей политики цен.

КОНТРОЛЬ ВСТРЕЧЕН В ШТЫКИ.

(От заводского корреспондента «Правды»).

Общественные организации Харьковского тракторного завода решили проверить работу своего ОРС. Для этого было мобилизовано свыше 400 лучших ударников завода. Но рабочие-активисты натолкнулись на неожиданное препятствие.

Заместитель директора завода тов. Щеглов издал распоряжение, категорически запрещающее без его разрешения допускать к проверке магазинов какие бы то ни было бригады. Вооружившись распоряжением Щеглова, заведующие магазинами не дали возможности бригадам проверять торговую сеть. Заведующий магазином № 2 Липецкий выгнал из магазина бригаду контроля. Не разрешил Липецкий и другой бригаде сделать проверку санитарного состояния магазина. Директор заводского совхоза Тимошенко выгнал из совхоза приехавшую с завода бригаду контроля.

Может быть, ОРС и так хорошо работает, и здесь не нужна помощь рабочей общественности? Факты говорят о другом. В ОРС много растрат, обвешивается и обсчитывается рабочий потребитель. В магазинах ОРС рабочими было обнаружено 60 гирь, клейменных в 1929 и даже в 1925 году. Каждая гиря была «облегчена» на 15—20 граммов.

О том, как руководители ОРС борются с воровством, показывает следующий факт. В магазине № 9, которым заведует Фунтовой, воровство приняло такие размеры, что Щеглову пришлось снять с работы весь штат магазина вместе с заведующим. Но с Фунтовым Щеглов не расстался. Он назначил его заведующим хлебным распределителем № 6.

Г. АНДРЮЩЕНКО.

Акты погребены в прокуратуре.

(По телеграфу от воронежских корреспондентов «Правды»).

Обвешивание покупателей, нарушение цен — обычное явление во многих воронежских магазинах. Только за последние три месяца составлено более ста актов. Акты месяцами валяются в горснабовских канцеляриях и отсюда пересылаются городскому прокурору Антимову. А воры и спекулянты, наживающиеся за счет рабочего покупателя, до сих пор продолжают безнаказанно свои махинации.

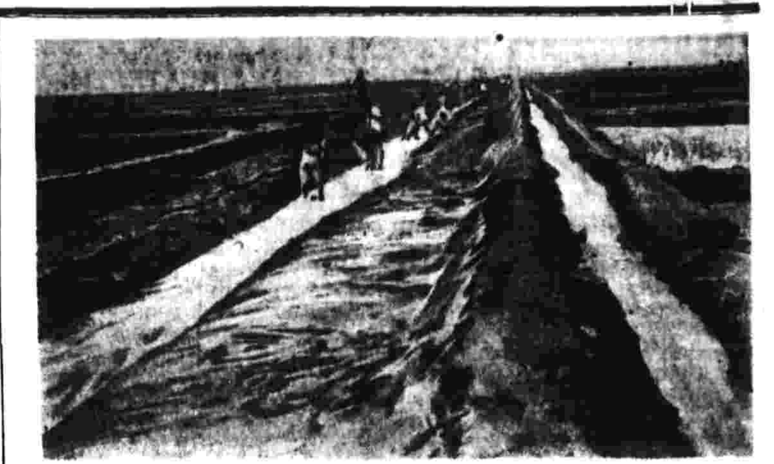
Продавец фруктово-овощного ларька горпотребсоюза № 1 Кулаков взвешивал гирей якобы в 200 граммов, фактически в ней было лишь 100 граммов. В начале июня о преступлениях Кулакова составили акт, который так и застрял в столах городской прокуратуры, 27 июля составили второй акт, но Кулаков продолжает по-прежнему обвешивать покупателей.

Заведующий ларьком № 11 Союзтабакторга Баркин продает папиросы «Комбайн» по 13 руб. за сотню, при государственной цене 12 руб. Пачка папирос «№ 3» стоит 35 коп., Баркин же продает их по 63 коп. Баркин до сих пор орудует совершенно безнаказанно.

Особенно много злоупотреблений в магазинах и ларьках, торгующих хлебом.

Спекулянты, бывшие торговцы, пробравшиеся за советский прилавок, безнаказанно обворовывают покупателя. А воронежские организации успокаиваются на том, что составляют акты.

ДОМРАЧЕВ. ЛИТВИНОВ.



Затопление участков после посева риса в совхозах Азово-Черноморского Союзрисотреста.

РИС НА КУБАНИ.

(От азово-черноморского корреспондента «Правды»).

Рис на Кубани—это уже не редкое явление. На кубанских плодородных землях им засевают тысячи гектаров. Возведены громадные ирригационные сооружения, регулирующие подачу воды на участки для орошения рисовых плантаций.

Но до сих пор рис сеяли преимущественно совхозы. И лишь в последние год—два этой драгоценной культурой заинтересовались колхозы. Артель имени Димитрова, Ивановской МТС, Славянского района, в этом году посеяла свыше 100 гектаров риса. К посевам приступили и другие колхозы. Земля Кубани благодарна к посевам риса. Урожай достигает 18—20 центнеров с гектара, а кое-где доходит и до 30 центнеров.

Пионером и инициатором внедрения рисовой культуры на Кубани явились Приазовская опытная станция и ее руководитель инж. Павленко. Сейчас ее услугами и советами пользуются все рисовые совхозы Кубани.

Громадные площади Черноерковской МТС залиты водой, заросли бурьяном и огромными камышами. Из 50 тысяч гектаров только половина засевается различными культурами, остальная часть пустует. Между тем, если приложить усилия и провести небольшую мелиорацию, то на этой земле можно творить чудеса. И рисовая станция сейчас разрабатывает проект оплодотворения этой пустыни. Да и по соседству с землями Черноерковской МТС расположены десятки тысяч гектаров пустующей площади, которая при незначительных затратах также может дать огромные прибыли.

В этом году станция организовала несколько опытных участков в колхозах, открыла ряд агротехнических курсов, проводит многочисленные научные опыты над различными сортами риса. За четыре года своей работы станция выпустила 21 научный труд.

А. РАИЧ.

Хозяйственная сдельщина для инженеров и техников.

(В порядке обсуждения).

Обувной гигант «Парижская коммуна» долгие годы не выходил из прорыва. За эти годы фабрика испробовала многие формы оплаты инженерно-технических работников. От произвольно устанавливавшихся ставок через должностные оклады и несколько премиальных систем фабрика, наконец, пришла к разработанной нами новой форме оплаты инженеров и техников—к «хозяйственной сдельщине». Хозяйственная сдельщина охватывает всех инженеров и техников и построена по следующим принципам.

Инженеры и техники на фабрике оплачиваются сдельно. За каждую единицу выпущенной продукции они получают оплату по установленной для них сдельной расценке. Каждый работник имеет строго установленную норму выработки — «хозяйственную норму». Если планом допускается выпуск известного количества неполноценной (низкосортной) продукции, то вся эта продукция приводится к первому сорту путем применения понижающих (дробных или отрицательных) коэффициентов. Первый сорт считается полноценной продукцией (коэффициент—1,0), пара обуви второго сорта оценивается меньше половины первосортной (коэффициент—0,4), пять пар третьего сорта приравниваются к одной паре первого (коэффициент для третьего сорта—0,2), а брак совсем не засчитывается в выработку ИТР.

При такой системе каждый заинтересован прежде всего в выпуске первосортной продукции во всяком случае не меньше, чем это предусмотрено планом. Наглядно это можно проиллюстрировать следующим примером. Если планом цеха предусмотрен выпуск 4.008 пар обуви в день (первого сорта—3.713 пар, второго — 256, третьего—24 и брака 15), то, приводя второй и третий сорт по указанным коэффициентам к первому сорту, получим, что цех должен выпустить 3.820 условных первосортных пар. Эти 3.820 пар считаются хозяйственной нормой начальника цеха, за каждую из них он получит установленную сдельную расценку. Средняя расценка определяется делением «основного» оклада данного инженерно-технического работника на его норму.

Разумеется, «основной» оклад играет здесь роль лишь чисто расчетного фактора. Если цех даже перевыполнит общее количественное задание, но за счет превышения вторых и третьих сортов и брака при недовыпуске первого сорта, руководитель цеха (остальные инженерно-технические работники цеха также) не получит своей основной ставки. Таким путем мы добились прямой и непосредственной зависимости заработка ИТР от количества и качества выпущенной продукции.

Однако количеством и качеством продукции далеко не исчерпываются факторы, от которых при хозяйственной сдельщине зависит уровень зарплаты инженерно-технических работников. Она (зарплата) зависит еще от стоимости обработки единицы продукции и степени рационального использования сырья. Если стоимость обработки одной пары обуви установлена планом в 90 копеек, а фактически обойдется в 1 рубль, то инженерно-технические работники получат зарплату лишь за 0,9 пары, или из каждой 1.000 за 900 пар. Понижение стоимости обработки, наоборот, повышает зарплату. Расчеты производятся по соответствующей системе понижающих коэффициентов. Аналогичный порядок установлен при определении использования сырья.

Хозяйственная сдельщина дала всему коллективу цеховых инженеров и техников прямую материальную заинтересованность в выполнении плана и выпуске хорошей продукции. Достаточно сказать, что в зависимости от результатов работы зарплата отдельных инженеров и техников колебалась от 80 до 150 проц. основной ставки. Каждая плохая и дорогостоящая пара обуви бьет мастера и инженера по карману; поэтому мастера дерутся буквально за качество каждой пары. Результаты: вместо 22 процентов несортовой (браковайной) продукции, выпущенной в 1932 году, фабрика в 1933 году, после введения хозяйственной сдельщины, давала 9—10 проц несортовой обуви и держится в 1934 году на уровне 7—8 проц., заняв по сортности продукции первое место в Союзе.

В 1932 году фонд зарплаты был перерасходован на 1 миллион рублей, в 1933 году фабрика имела 500.000 руб. экономии.

Себестоимость продукции в 1932 году была повышена на 14,23 проц., в 1933 году она снижена на 11 проц. В отдельных цехах стоимость обработки за несколько месяцев действия хозяйственной сдельщины снизилась от 10 до 17 и даже до 26 проц.

Влияние хозяйственной сдельщины на себестоимость резко ощзаемо. Уже на второй день после введения хозяйственной сдельщины цеховая администрация начала энергично освобождаться от явных и скрытых излишков рабочей силы. Буквально на глазах переменилась психология людей. На смену бесконечным претензиям о нехватке рабочих, на смену традиционному стремлению как-нибудь припрятать излишек рабочих «про запас» пришли жалобы на недостаточно быстрое из'ятие из цехов лишних рабочих. Держать лишнего рабочего стало невыгодно. Интересы дальнейшего снижения стоимости обработки толкнули ИТР на путь систематической, упорной, не ослабевающей до сегодняшнего дня борьбы за повышение производительности труда, за уплотнение рабочего дня, за освоение норм, за работу без простоев.

Об этом красноречиво говорят цифры.

Первый, рантовый, цех имел до хозяйственной сдельщины 211 рабочих и давал 1.836 пар обуви. Теперь там 173 рабочих, выпуск возрос до 1.909 пар в день.

Второй, туфельный, цех вместо 201 рабочего обходится теперь, при возросшем выпуске обуви, с 161 рабочим. Аналогичная картина во всех цехах, где введена хозяйственная сдельщина.

Хозяйственная сдельщина резко повысила единоначалие в цехе и вызвала повышенные требования к аппарату заводоуправления. На базе хозяйственной сдельщины фабрика сумела коренным образом перестроить и активизировать бригадный хозрасчет. Из системы оплаты труда инженеров и техников хозяйственная сдельщина выросла в огромный организующий фактор.

Инженеры «Парижской коммуны»: А. ЛУЧАНСКИЙ, И. ВАЙСМАН.

ОБ ЭТОЙ КНИГЕ.

ОКОНЧАНИЕ.

опускался на небольшую площадку аэродрома, как будто он всю жизнь прожил на ней.

Только в революцию этот человек стал грамотным. Свою жизнь Молоков делит на два периода—до и после Октября.

Со свойственной ему скромностью он рассказывает о спасении челюскинцев:

— Мы сделали то, что всякий в нашей стране должен сделать... Я могу назвать десяток своих товарищей, которые летают так, как я.

— Кто бы из нас так рвался в опасность в старое время? Да никогда в жизни! За какую родину отдавать свою жизнь, за что? За то, что мать работала, согнувшись в три погибели, чтобы только не помереть с голоду; за то, что у меня не было настоящего детства...

— И на чехо-словацком фронте, и под Нарвой против Юденича, и на Северной Двине против англичан я боролся уже за свою родину. Для нее я летал в Арктику.

В своем детстве, в революции черпал Молоков силы для героического полета. Он был ничем и стал великим гражданином великой страны Советов. 39 человек спас Молоков на своем самолете «Р-5». Самой тяжелой была последняя ночь с 12 на 13 апреля. На льдине осталось всего шесть человек. Советские пилоты беспокоились—не сломает ли за ночь аэродром. Спасти оставшуюся шестерку, которая считала своим долгом уйти последней, было делом чести наших героев. И они блестяще выполнили эту операцию.

Особое восхищение вызывает великий перелет из Хабаровска в Ванкарем группы Водопьянова, Галышева, Доронина. 5.850 километров по неизведанной трассе Севера в зимних условиях! Водопьянов в своей записке в редакцию «Правды» требовал даже, чтобы ему разрешили лететь из Москвы. «В связи с катастрофой, которая произошла с «Челюскиным»,—писал он,—и бедственным положением находящихся там 104 человек я предполагаю на своей машине в течение 10 дней со дня вылета быть на месте и заняться переброской людей. За день я могу сделать четыре—пять полетов и взять по четыре человека при каждом полете».

Правительственная комиссия в лице товарища Куйбышева урезонила Водопьянова, и он вылетел лишь из Хабаровска. Водопьянов смелый, безрассудно смелый пилот. Он сам говорит: «Многие считали меня безудержно и даже безрассудно смелым. В иных случаях я таким и был». Но здесь поручение, исходящее от партии и правительства! Водопьянов поглощен одной мыслью—во что бы то ни стало долететь и спасти челюскинцев. Он обдумывал каждый шаг, перерodился в этом великом полете. Образцово, без единой аварии, Водопьянов выполнил свой долг.

Характерен вылет из Хабаровска. Самолет Водопьянова быстроходнее самолетов Галышева и Доронина, а лететь условились звеном.

— Я старался не опередить их и кружился вокруг, как жеребенок вокруг матки,—говорит Водопьянов.

Впереди показалась темная масса облаков, и начался сильный снегопад.

На борту моего самолета были бортмеханики Александров и Ратушкин. Мы летели на высоте 800 метров и попали в сильный снегопад, в низкую облачность. Снизились до 20 метров от земли. Видимость была очень скверная. Все самолеты, один за другим, я потерял. Добавил скорость, так как опасно лететь при такой видимости на малой высоте и с малой скоростью. Минут через пять неожиданно перед самым носом самолета вырастает один из идущих впереди самолетов. Я сейчас же взял ручку на себя и ушел в облачность, но так как мотор хорошо оборудован аэронавигационными приборами для слепого полета, то я свободно пробил облачность и на высоте двух с половиной тысяч метров вышел из облаков. Там меня встретило солнце. Подо мной была черная масса облаков. Когда пробьешь облачность и увидишь солнце, то кажется, что оно светит особенно ярко, даже глаза слепит. Тут я задумался, что делать: лететь по компасу в Николаевск-на-Амуре выше облаков или вернуться обратно в Хабаровск. Я решил вернуться, так как по сведениям, полученным еще в Хабаровске, в Николаевске сейчас пурга, а итти низом я ни за что не рискнул бы, боялся, что товарищи будут возвращаться и неожиданно для нас мы можем столкнуться в воздухе. И я вернулся обратно в Хабаровск.

Сел на хабаровском аэродроме. Ко мне подбежали, спрашивают, что случилось с самолетом. Я ответил—ничего, все исправно. А почему вернулся? Вернулся из-за плохой погоды и плохой видимости. Не поверили. Когда я им подробно об'яснил причину возвращения, товарищи жали мне руку и говорили:

— Наконец-то ты взял себя в руки, правильно сделал, что вернулся и не рискнул лететь.

Водопьянов нагнал потом свое звено. 4 апреля вся тройка в Анадыре. Получают первую весть, что Молоков и Каманин долетели до лагеря Шмидта и вывезли группу челюскинцев.

Забеспокоился Водопьянов: «А вдруг еще до меня тут всех перевезут! Что же это я? Пять с лишним тысяч километров задаром летел... Хоть бы одного вывезти!».

До Ванкарема оставалось 1.200 километров. Через Анадырский хребет путь вдвое короче. Смелым прыжком на высоте 1.800 метров Водопьянов берет это препятствие. Ему удается принять участие в спасении челюскинцев: он перевез десять человек.

Лагерь Шмидта ликвидирован. Стихии ледяного моря, пытавшегося проглотить советскую экспедицию, предоставлены только полуразрушенные бараки. Спасены родные нашей стране героические люди «Челюскина». Ляпидевский, Леваневский, Молоков, Каманин, Слепнев, Водопьянов, Доронин—вот она, легендарная семерка советских летчиков.

Сталин, Молотов, Ворошилов, Куйбышев, Жданов молнируют в Ванкарем—Уэллен счастливой семерке:

«Восхищены вашей героической работой по спасению челюскинцев. Гордимся вашей победой над силами стихии. Рады, что вы оправдали лучшие надежды страны и оказались достойными сынами нашей великой родины...».

Мощный голос всей страны от чистого сердца воспевает героизм советских летчиков и титаническую работу, проделанную партией и правительством, чтобы спасти челюскинцев. В тундре чукчи, так много сделавшие для спасения челюскинцев, слагали песни о бесстрашных водителях воздушных кораблей.

Весь мир был потрясен. Под Ванкаремом держали суровое испытание и советские летчики и советские машины. Это были не обычные перелеты по заранее подготовленной трассе. Наша авиация приняла бой в той обстановке, какую застала на месте, какая была продиктована суровыми капризами Чукотского ледяного моря. И победила! Эта победа была подготовлена всей предшествующей работой партии, политикой индустриализации страны, созданием мощной авиационной промышленности.

«История об этом,—писала «Дейли геральд»,—одна из величайших среди историй о героизме и выносливости, которыми так богата история полярных исследований. Радио и авиация сделали их спасение возможным. Но радио и авиация не смогли бы помочь без знаний и доблести летчиков. Весь мир отдает дань этим доблестным русским».

Вырванная пролетариатом из рук капиталистов и помещиков, Россия стала матерью, любящей своих сынов и дочерей. Неудивительно, что они отвечают ей взаимностью. Неудивительно, что трудовой народ таким тесным кольцом окружает свою ленинскую партию, свое правительство.

Трогательно обращение путиловских рабочих и работниц, инженеров и служащих к героям-летчикам и челюскинцам:

«Для нас светит солнце сегодня, для нас оно взойдет и завтра. И пусть кто-нибудь попробует взять у нас что-либо. Его ждет участь бывшего императора России Николая Кровавого.

И вы, товарищи, шли по стопам великих героев пролетарской революции и гражданской войны. И ваш подвиг, товарищи челюскинцы и летчики-герои, озаряет облик нашей страны, укрепляет ее силу и мощь. Вы показали замечательные образцы героизма и любви к родине. Привет вам, родные, с берегов Невы, от города Ленина, колыбели великой коммунистической партии! Привет храбрым из железного поколения, воспитанного Сталиным!».

Нашей стране нужны смелые люди,—заявил товарищ Сталин в беседе с летчиками.

Эти люди у нас имеются, и число их каждодневно растет с молниеносной быстротой. Героические дела партии Ленина—Сталина выковывают героев. В Советском Союзе воспитывается самый смелый отряд человечества. С новым общественным строем, когда каждый дополлинно чувствует себя равноправным членом коллектива, героизм становится достоянием масс.

И если борьба за спасение самоотверженного отряда Шмидта подняла всю страну, то легко себе представить, с каким энтузиазмом 170-миллионный народ подымется, когда враг посягнет на нашу родину. Десятки тысяч Каманиных, Молоковых, Слепневых, Ляпидевских, Водопьяновых, Леваневских, Дорониных полетят на советских самолетах в любую точку земного шара по приказу партии и правительства. Чтобы защитить свою страну, свою родину, они будут готовы пожертвовать всем. Горе тем империалистическим кликам, которые испытают на себе удары революционного народа, защищающего завоевания Октября!

Вслед за датским моряком Шамкингом, потерпевшим вместе со своими товарищами крушение в 1923 году у берегов Аляски и оставленным на произвол судьбы, трудящиеся всего мира скажут:

— Можно завидовать стране, имеющей таких героев, и можно завидовать героям, имеющим такую родину.

О людях, воспитанных партией и советской властью, говорит эта книга. Рассказы летчиков-героев о своей жизни, о том, как они спасали члюскинцев — это правдивые документы, раскрывающие перед читателем легендарную историю нового человека. Увлекательная сказка о большевистской действительности!

Эта книга лучших летчиков Советского Союза выпускается в невиданно короткий срок благодаря исключительной заботливости Центрального Комитета партии и лично товарища Сталина. Издание книги было поручено редакции «Правды», и только дружная работа коллектива правдистов—тт. Мильруда, Гершберга, Галина, Л. Субботского, Б. Левина, Крэна, Никулина, Кина, Герасимовой, Фина, Габриловича, Цитовича, Новогрудского, бригады художников «Партиздата»—тт. Фрейберг, Телингатера, Седельникова, руководителей типографии «Красный пролетарий» тт. Аксельрода и Смирнова и всех ее работников,—обеспечила успех дела.

ПЕРЕВОЗКА ФРУКТОВ В ВАГОНАХ С СУХИМ ЛЬДОМ.

В Крым выехала экспедиция научно-исследовательского института эксплуатации НКПС, которая займется изучением возможности перевозок фруктов в вагонах, охлаждаемых сухим льдом.

Сухой лед, занимая незначительное место, резко повысит грузопод'емность вагона. Вместе с тем он даст наиболее низкую температуру, что очень важно для сохранения фруктов от порчи. (ТАСС).

КАКАОВОЕ ДЕРЕВО В ЛЕНИНГРАДЕ ДАЛО ПЛОДЫ.

ЛЕНИНГРАД, 10 августа. (Корр. «Правды»). Какаовое дерево, растущее в оранжереях Ленинградского ботанического института, впервые дало в этом году зрелые плоды. Анализ, произведенный химической лабораторией, показал содержание в плодах 40,9 проц. какаового масла. Количество это обычно для плодов, вызревающих в естественных условиях. Таким образом состав ленинградского какао оказался вполне нормальным, а семена — вполне доброкачественными.

НАКАНУНЕ С'ЕЗДА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ.

СТИЛЬ ЭПОХИ.

Творческие вопросы, вероятно, займут центральное место в работе с'езда писателей. Но, конечно, менее всего вопросы творческого порядка можно ставить изолированно от основных задач строительства социализма.

Напротив, как лучше всего писатель может и должен служить делу разрешения этих задач,— вот центральный и основной вопрос.

Несомненно, в связи с этим встанет вопрос о качестве его работы, о ее художественной полноценности. Борьба за повышение художественного уровня — целесообразная, закономерная, революционная борьба. Но вместе с тем в ее процессе неизбежно возникает и следующий вопрос: о критериях так называемой «художественности».

Ведь бесспорно, что критерий «художественности» — вещь меняющаяся.

Стендаль, который при жизни не получил признания в качестве подлинного художника и о котором такой мастер романтического искусства, как Виктор Гюго, говорил: «Господин Стендаль не имеет ни малейшего понятия о том, что значит писать», в наше время находит живейший отклик, как первоклассный художник и величайший мастер искусства.

От увенчанного же лаврами своей эпохи господина де-Шатобриана, который был так ненавистен автору «Красного и черного» и который *противопоставлялся* ему в качестве «подлинного художника», не осталось почти ничего. Нам важно найти тот критерий «художественного», который отвечал бы наиболее точно требованиям нашего великого времени.

В краткой заметке не представляется возможным говорить об этом, но, формулируя несколько общо, думается, что это— стиль большой социальной глубины, революционной, страстной направленности при максимальной простоте и точности выражений. Стиль каждой эпохи отличается известным единством. В эпоху **Ленина—Сталина** не допустимы ни литературное жеманство и литературное «мистификаторство» всех сортов и видов, ни скольжение по поверхности явлений без попытки раскрытия их действительной социальной, идейной глубины

Величина стоящих перед советской литературой задач лишь наиболее наглядно подчеркивает те трудности, которые должны преодолеть и советская литература в целом, и каждый писатель в отдельности. Работая сейчас над повестью, посвященной тому, как в людях нашей страны вытесняются старые, индивидуалистические принципы и рождаются новые, коммунистические, на практике ощущаешь, как трудно правдиво сочетать необходимую критику старого с утверждением нового, сочетать так, чтобы новое стало во всей его жизненной силе и, вместе с тем, чтобы было видно, в какой мучительной борьбе со старым оно рождается.

Коллективная работа с'езда — творческое общение писателей друг с другом, *обмен творческим опытом, — вот все то*, что, несомненно, поможет писателю в его индивидуальных усилиях.

ВАЛЕРИЯ ГЕРАСИМОВА.

НА ЛЕНИНГРАДСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПИСАТЕЛЕЙ.

ЛЕНИНГРАД, 10 августа. (**Корр. «Правды»**). На вчерашнем заседании конференции ленинградских писателей выступали читатели.

Слово получил мастер «Красного путиловца» тов. **Назаров**. Общегородская читательская конференция уполномочила его передать писателям приветствие и наказ. Старый мастер произнес прекрасную речь. Скупые точные пункты наказа ожили в его изложении, заиграли меткими сравнениями. Он передал конференции, что миллионы читателей ждут бодрых и жизнерадостных художественных книг о героических буднях, о героях своей страны.

Тов. Назаров подчеркнул, что во-время не замеченный литературный брак может даже вывести из строя кое-кого из рабочих читателей, в момент, когда в строительстве социализма высоко ценен каждый человек.

— Дорогие друзья, — обратился он к писателям старшего поколения, — дайте руку помощи молодым писателям, как мы, мастера, помогаем рабочим, как нам помогают инженеры!

Об огромном культурном росте читателей ярко и убедительно говорили также тов. **Гузин**, контролер с завода им. Ленина, и тов. **Немницев**, инженер Электротока.

О потребности в хороших мелких рассказах, в острых, сатирических произведениях, о дороговизне и малых тиражах лучших книг нашей литературы и, наконец, о необходимости издавать книги так же хорошо, как передовые предприятия выпускают лучшие образцы своей продукции, заявили конференции представители читателей.

В продолжающихся прениях по докладам А. Федина, А. Толстого и Камегулова приняли участие крупнейший латышский писатель Линард **Лайцен**, критики **Медведев**, **Штейнман**, **Дружин**, писатели **Беляев**, **К. Чуковский** и **Ильин**, литературовед проф. **Жирмунский** и киносценарист **Блейман**. Многие из выступавших говорили о необходимости большого повседневного внимания к молодым писателям, так называемому второму писательскому поколению. Выступивший с яркой, содержательной речью писатель **Лебеденко** рассказал об огромной работе по созданию «Истории фабрик и заводов» и неисчерпаемых возможностях учебы и творчества, открывающихся в связи с этим перед писателями.

10 августа на утреннем заседании продолжались прения. Много внимания было уделено вчерашнему выступлению тов. Чумандрина. Большинство товарищей (писатели Пошехонов, Казаков) оспаривают универсальный рецепт Чумандрина, считающего, что, только работая непосредственно на определенном участке нашего строительства и отвечая за него, писатель может овладеть соответствующей тематикой.

Л. Соболев говорит о работе с начинающими авторами и о необходимости каждому писателю поставить перед собой во весь рост вопросы формы.

О продолжающемся отставании детской литературы говорил на конференции Евгений **Шварц**. От имени ленинградских киносценаристов счет писателям пред'явил т. **Бродянский**.

Утреннее заседание закончилось заключительным словом т. **Камегулова**.

ВОРОНОВ.

ПОДГОТОВКА К С'ЕЗДУ В МОСКВЕ.

Собрания партактивов.

9 августа в Сталинском, Бауманском и **Октябрьском** районах Москвы состоялись широкие собрания партактивов.

Партактив **Сталинского** района собрался в Введенском народном доме. Здесь присутствовало около 800 человек. Доклад о задачах советской литературы и с'езде писателей сделал тов. **Ставский**. Затем выступили писатели И. Эренбург, Лахути, Б. Ромашев, Долматовский и другие.

В театре сада им. Баумана, где проходило заседание партактива **Бауманского** района, собралось 1.200 человек. Был заслушан доклад тов. **Болотникова**. Затем выступили секретарь парткома ЦАГИ тов. Бабушкин, заведующий районо тов. Лапида, председатель завкома завода им. Чичерина тов. Зайончковский, писатели Ив. Катаев, Н. Богданов, А. Жаров, Эми-Сяо, Д. Алтаузен и др. Собрание приняло обращение к с'езду писателей.

Собрание партактива **Октябрьского** района состоялось в клубе им. Каляева и привлекло 600 человек. После доклада тов. **Селивановского** выступали секретарь парткома Тормозного завода тов. Найдис, писатели В. Катаев, Л. Никулин, Н. Ляшко, Г. Алексеев, Г. Санников и др.

Прибывают первые делегаты.

В Москву начали с'езжаться делегаты с'езда. Первыми прибыли руководители Узбекской делегации — председатель оргкомитета союза писателей Узбекистана тов. **Мадиниди** и писатель **Гафур Гулям**.

Из Тифлиса выехала делегация писателей Грузии в количестве 20 человек. Вчера в Москву выехали и делегаты Армении.

Радиотрансляция докладов.

Колонный зал Дома союзов, где будет проходить работа с'езда, художественно оформляется и радиофицируется. По радио будут передаваться основные доклады и выступления писателей.

Союзкинохроника заснимет работу с'езда. Для этого выделена специальная бригада кинорежиссеров и операторов. С'емка будет проведена для звукового и немого кино.

Отдельные выступления будут записаны на радиопленку.

Программа работ с'езда.

С'езд откроется 15 августа в 6 часов вечера. В этот день с докладом «Советская литература» выступит **А. М. Горький**.

16 августа утром будет заслушан содоклад **С. Маршака «О детской литературе»**. Затем начнется цикл докладов о литературах национальных республик, которые сделают представители Украины, Белоруссии, Грузии, Армении, Азербайджана, Татарии, Таджикистана, Туркмении и Узбекистана.

Прения по всем докладам будут проходить 17 и 18 августа. Заключительное слово **А. М. Горького** предполагается 18 августа вечером.

19 августа — доклад **Карла Радека** «О международной художественной литературе», прения и заключительное слово докладчика.

Доклады о советской драматургии тт. **В. Кирпотина, А. Толстого, В. Киршона, Н. Погодина** будут сделаны 20 августа. Прения по этим докладам предполагается закончить 21 августа вечером.

Вопросы советской поэзии будут обсуждаться 22 августа. Доклады сделают тт. **Н. Бухарин** и **Н. Тихонов**.

23 августа с'езд заслушает доклады **В. Ставского** и **К. Горбунова** о работе с молодыми писателями.

24 августа делегаты примут участие в большом празднике, посвященном с'езду писателей, в Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького.

Доклад **П. Юдина** «Об уставе союза советских писателей» состоится 25 августа. Последний день работы с'езда — 26 августа. Он будет посвящен выборам руководящих органов Союза советских писателей СССР.

Заседания с'езда будут проходить с 10 часов утра до 3 часов дня и с 6 часов до 10 часов вечера.

Выдача делегатских мандатов.

Выдача мандатов, гостевых и разовых пропусков начинается в Оргкомитете сегодня, с 2 часов дня.

Все партийные и профсоюзные организации получат билеты на с'езд через культпропы райкомов ВКП(б).

В Оргкомитете союза советских писателей установлены дежурства членов оргкомиссии.

ДЕЛЕГАЦИЯ ПИСАТЕЛЕЙ БАШКИРИИ.

УФА, 10 августа. (**Корр. «Правды»**). В Москву на всесоюзный с'езд писателей выезжает башкирская делегация писателей. В числе делегатов Афзал Тагиров—председатель ЦИК Башкирии, башкирский писатель.

В совхозе им. Баш. ЦИК, а также в колхозах Благоварской МТС, в связи с подготовкой к всесоюзному с'езду писателей, проводят в поле, на станах во время обеденных перерывов читки произведений пролетарских писателей. Читаются «Поднятая целина» Шолохова, произведения Тагирова.

Короткие сигналы.

НАРКОМФИН ДОЛЖЕН ВМЕШАТЬСЯ.

(Письмо рабочего).

Очень плохо обслуживается займодержатель в Ногинском районе, Московской области.

На 19 июня в кассе завода «Электросталь» находилось нерозданных облигаций на 24.640 руб. Номера облигаций за подписчиками не закреплены, в результате 800 займодержателей не участвовали в первом тираже. Кроме того, в кассе заводоуправления в обезличенном порядке «хранятся» облигации займов «3-го, решающего» и «4-го, завершающего» на 60.700 руб. Кассиры Смирнова и Мумержевич даже не знают, на какую сумму имеется каждого займа в отдельности.

Расчетный стол и бухгалтерия бюрократически относятся к выдаче облигаций рабочим. Например, работница **Салова** пять дней ходила в расчетный отдел, чтобы получить облигации. На Новогребенной фабрике 161 займодержатель не получили облигаций на 3.675 руб.

На фабрике им. Склянского 110 займодержателей не получили облигаций займа второй пятилетки на 2.475 руб. Расчетный отдел и бухгалтерия преступно задерживают перевод средств, удержанных с рабочих по займу. Так, по первому взносу удержано 14.494 руб. 50 коп., а переведено только 2.375 рублей. Как видно, руководители этих предприятий мало интересуются лучшим обслуживанием займодержателей.

И. КОЖИН.

ВОЛОКИТА ВМЕСТО ПОМОЩИ.

(Письмо работницы).

Дочь моя работала на стеклозаводе имени Дзержинского (г. Гусь-Хрустальный, Ивановской обл.). В коллективе рабочих она застраховала свою жизнь в 1.000 руб. Взносы платила аккуратно. В августе 1933 г. дочь моя умерла. Пошла я в райстрахкассу получить деньги, но там мне предложили притти в другой раз. Через некоторое время я опять туда явилась, но мне сообщили, что дело передано в суд. С этого и начались мои мытарства.

Шесть месяцев ходила я в суд справляться, когда же будут судить меня с райстрахкассой. Понадобились кое-какие справки от тумского сельсовета. С'ездила в Туму. Привезла все, что требовали, но и после этого еще два месяца обивала пороги нарсуда.

Наконец, ровно через 8 месяцев после начала дела получила решение нарсуда о выплате мне райфинотделом страховой премии. Но райфо платить отказался и подал кассационную жалобу в областной суд.

Долго ли еще придется ждать конца этой волокиты?

П. САМГИНА.

КАПРИЗНЫЕ ЧИНОВНИКИ.

(Письмо председателя жакта).

Туго приходится человеку, если ему надо обратиться за пропиской или за получением паспорта в **12 отделение милиции** города Москвы.

В очереди ежедневно стоит по 50—60 человек. Запись на очередь идет уже с 4—5 часов утра.

Главным образом создаются очереди из-за того, что каждому приходится возвращаться к заветному столу иногда по 10 раз.

Подаешь анкету, оказалось: там написано «муж», а надо—«супруг». Анкета моментально летит к вам обратно.

Потом также последовательно выбрасывают вновь заполненные анкеты из-за того, что написано химическими чернилами, а нужно, оказывается, черными, и т. д.

СЕЛИВАНОВ.

БОЙНЯ — РАССАДНИК ЗАРАЗЫ.

(Письмо красноармейца).

Бойня в Ямполе, Винницкой области,— заброшенный грязный сарай с земляным неровным полом, без потолка, с дырявой крышей, без окон. Под одной крышей с ней помещается кишечная мастерская—такая же грязная. А возле сарая две ямы, куда сбрасывают отбросы. Ямы постоянно открыты, отбросы разлагаются. Санитарная комиссия еще в апреле составила акт и сообщила *об этих безобразиях в областной* исполнительный комитет, в контору Мясосбыта и в сельсовет.

Бойню закрыли, но убой скота продолжается... рядом, в саду. С переходом бойни на «нелегальное» положение санитарное состояние ее не изменилось, но теперь уже и санитарный врач этого не замечает.

НИКОЛАЙ СЕКРЕТНЫЙ.

По следам писем.

«Подкулачники издеваются над колхозниками».

В связи с напечатанными в «Правде» письмами колхозников-переселенцев из Одесской обл. от секретаря обкома КП(б)У тов. **Соколова** и уполн. КПК тов. **Анулишкина** получена следующая телеграмма:

«Факты непрекращающихся преследований, издевательств и грубейшего искривления советского законодательства в отношении переселенцев в Любашевском, Врадиевском, Знаменском и Зиновьевском районах, Одесской области, о которых писала «Правда» 12 марта и 28 июня, при проверке обкома КП(б)У и уполномоченного Комиссии Партийного Контроля полностью подтвердились.

Областной комитет КП(б)У принял 27 июля специальное решение по этому вопросу. Виновники привлечены к партийной и судебной ответственности. Соответствующим организациям даны конкретные указания об обслуживании переселенцев и удовлетворении их нужд».

Фото Инсарова (Союзфото).



Один из корпусов Центрального санатория РККА в Сочи.

Грузы на выбор.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

Пароход «Феликс Дзержинский» причалил к Самарской пристани. На дебаркадер вышел в белоснежном кителе капитан парохода **Митрофанов**, мельком взглянул на сложенные штабелями грузы и презрительно процедил:

— Ничего хорошего не видно. Грузить барахло не буду!

Прибежал пристанский приемосдатчик Бочкарев. Начал слезно упрашивать капитана:

— Очень вас прошу. Пятьсот мест кондитерских изделий до Ульяновска. Лежат третью неделю!

— Некогда с ними возиться!—сухо ответил Митрофанов.

Пароход простоял в Самаре два часа, но кондитерские изделия так и не погрузил.

— Всегда так!—грустно покачал головой Бочкарев.—Известное дело: кондитерские изделия—груз невыгодный. Все капитаны отказываются!

Недружелюбное отношение капитанов скорых, почтовых и товаро-пассажирских пароходов к громоздким грузам, занимающим много места и имеющим небольшой вес, можно наблюдать почти на всех, особенно на мелких, средневолжских пристанях.

Об'ясняется это очень просто. На Средней Волге до сих пор не выполнено постановлению Совнаркома и ЦК партии о планировании перевозок на водном транспорте, требующее в порейсовых приказах-заданиях точно указывать **наименование грузов, подлежащих перевозке, и их направление.**

— Вот тебе количественная норма погрузки, а там грузи, что хочешь, где хочешь и как хочешь!—такова методика составления порейсовых приказов-заданий для волжских пароходов.

Без точного указания рода грузов и их направления порейсовые приказы-задания, выдаваемые капитанам скорых, почтовых и товаро-пассажирских пароходов на Волге, превратились в никчемные бумажки.

Диспетчеры берут месячный план судна, механически делят его показатели на число дней данного месяца, выводят среднюю суточную норму перевозки грузов и пассажиров, определяют тонно-километровый пробег, — и приказ-задание готово.

Ничего общего, конечно, такой приказ-задание не имеет с постановлением Совнаркома и ЦК партии о планировании перевозок.

— Пробовали указывать род грузов, не ничего не выходит! — оправдывается начальник службы эксплуатации Средневолжского пароходства т. **Павлов.—Мы сами не знаем, что имеется на пристанях.**

Откровенное признание! Именно в этом и коренится бесплановая работа Средневолжского пароходства.

За примерами далеко ходить не надо. Пристань Самара, находящаяся под самым носом у пароходства, получила августовский план в таком виде. Ей предложено отправить большой скоростью на судах транзитного флота 10.500 тонн. Для 1.279 тонн пароходство указало род груза, его направление и грузоотправителей. Остальные 9.221 тонна (87,8 проц. общего задания) целиком отнесены в графу «прочих» грузов. Кстати, в число «прочих» включены и хлебные грузы.

Если пароходство не может составить толковый план для пристани, то где уже говорить о порейсовых приказах-заданиях для каждого парохода!

О чем это свидетельствует? О том, что руководители пароходства не знают и не изучают грузовых операций пристаней, а без этого не может быть и речи о сколько-нибудь серьезном планировании перевозок.

Капитаны транзитных судов должны получать порейсовые приказы-задания не позднее, чем за шесть часов до начала рейса, а местные суда—за два часа. Эти сроки грубо нарушаются. Суда Средневолжского пароходства, отправляющиеся из Самары, в большинстве случаев получают порейсовые задания в момент отхода от пристани.

— Мы составляем приказы-задания **после фактической загрузки судна**,—говорит диспетчер пристани Самара **Родионов**.

Порейсовые приказы-задания товаро-пассажирских пароходов неимоверно запутаны и открывают простор любому «комбинаторству» в учете. Исполнение приказов-заданий учитывается в «условных» тонно-километрах, представляющих собой «окрошку» из грузов, пассажиров и расстояний. По существующим на Волге инструкциям, капитан парохода может считать каждых 10 пассажиров за 1 тонну груза.

Пассажиры, конечно, «груз более удобный»: его не надо грузить и выгружать, меньше уходит времени на стоянки!

И капитаны пароходов усиленно используют эту инструкцию. 27 июля пароход «Волгострой» вместо 292 пассажиров принял 320, а вместо 98 тонн грузов—только 31 тонну. 30 июля пароход «Фрунзе» вместо 98 тонн грузов взял 18, а вместо 292 пассажиров принял 340.

Эти цифры взяты из пристанского диспетчерского журнала об отвале пароходов из Самары. Мы спросили диспетчера Родионова, для чего ведется такой учет, надеясь услышать от него о мерах против нарушителей порейсовых приказов-заданий.

— Запись ведется для статистики!— простодушно ответил диспетчер.

Таково отношение командиров движения Средневолжского пароходства к грубому искажению принципов оперативного планирования работы пароходов. И недаром многие капитаны, получая порейсовые приказы-задания, смотрят на них не как на обязательное оперативное распоряжение, а как на пустую «формальность».

Л. ЖЕЛЕЗНОВ, А. ЛУБОВИЧ.

„КЛОПУЧЕЕ ОБЩЕЖИТИЕ".

Под этим заголовком в «Правде» 28 июля помещен рисунок художников **Кукрыниксы** об антисанитарном состоянии пловучего общежития для грузчиков на Рыбинской пристани Верхневолжского пароходства.

За бюрократическое отношение к культурно-бытовому обслуживанию рабочих-грузчиков бюро рыбинского городского комитета ВКП(б) об'явило выговор председателю месткома водников **Крылову**, поставило на вид парткому пристани и предупредило заместителя начальника пристани **Лебедева** о том, что в случае непринятия мер к ликвидации безобразий он будет привлечен к строгой ответственности.

По решению горкома организуется массовая проверка санитарного состояния и культурно-бытового обслуживания общежитий для грузчиков.

СОВЕТСКАЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКАЯ ТЕХНИКА.

На самолете «Максим Горький» устанавливается оригинальная ротационная машина **«офсет-лито»**, сконструированная инж. Черкасским и построенная рыбинским заводом **им. Ягоды**. Она сделана из алюминия, весит около 250 килограммов и дает от 8 до 10 тысяч оттисков в час. Такая ротация является первой в мире.

Выпуск машины «офсет-лито»—это показатель успехов советской полиграфической промышленности. Она теперь настолько развилась и окрепла, что может обогащать полиграфию совершенно новыми образцами машин собственной конструкции.

А ведь эта отрасль промышленности еще совсем молодая. Производство фактически началось с 1931 года, когда было выпущено 129 различных машин, из них пять первых плоскопечатных машин «пионер».

В 1932 году производство полиграфического оборудования резко возросло. Выпущено было уже 533 различных машины. Среди них—109 «пионеров» и **первая печатная ротационная машина**.

В прошлом году освоено производство новых сложных конструкций полиграфических машин. Ленинградский завод **им. Макса Гельца** выпустил первые 8 линотипов. Рыбинский завод **им. Ягоды** изготовил 3 ротационных машины, из них две однорольных и одну мощную 4-рольную, производительностью в 100 тысяч экземпляров в час. Началось массовое производство миниатюрных печатных машин «американок». Их было выпущено 260 штук. Кроме того, изготовлено 79 плоскопечатных машин. Всего за прошлый год было изготовлено 577 полиграфических машин различных конструкций.

План этого года предусматривает значительный рост производства полиграфического оборудования. Заводы должны изготовить 100 линотипов, две двухрольных и шесть однорольных ротаций, 1.375 «американок», 45 плоскопечатных машин «пионер», 20 двухоборотных плоскопечатных машин, производство которых началось впервые в этом году. Всего 2.232 машины различного типа.

Однако качество машин еще недостаточно хорошее. Завод им. Макса Гельца выпускает линотипы с грубым литьем ряда деталей. Кроме того, линотипы обеспечиваются только одним магазином, тогда как для газетного набора необходимо три магазина.

Плоскопечатные машины, изготовляемые заводом им. Ягоды, выпускаются без самонакладчиков. Между тем это приспособление повышает производительность машин на 25 проц.

«Американки» также еще не блещут качеством. Только один завод им. КИГ в Москве, впервые начавший производство этих машин, обратил особое внимание не только на качество, но и на внешнюю отделку их.

Где работают советские машины? Мощная четырехрольная ротация установлена в типографии Ленинградского отделения «Правды». Двухрольная устанавливается в типографии газеты «Молот» (Ростов-на-Дону), первая однорольная ротация работает в типографии газеты «Рабочий край» в Иванове. Такие же машины—в типографиях газет «Звезда» (Минск) и «Социалистический Донбасс» (Сталино). Все ротации работают с полным электрооборудованием и кнопочным управлением советского производства.

В текущем году изготовляются ротации для типографий газет в Горьком, Курске, Чите, Ташкенте, Благовещенске и Энгельсе.

«Американки» направляются главным образом в политотделы.

Во второй пятилетке потребность в полиграфических машинах колоссально возрастет. Существующие заводы не смогут ее удовлетворить. База полиграфического машиностроения должна быть значительно укреплена. **Подготовку к этому Главмашпром должен начать немедленно.**

А. ЩЕРБАКОВ.

ОБНАРУЖЕНЫ ФРЕСКИ XII ВЕКА.

КИЕВ, 10 августа. (**Корр. «Правды»**). В связи с постройкой на территории бывшего Михайловского монастыря домов правительства знаменитая мозаика церкви—шедевр византийского искусства XII века—будет перенесена во Всеукраинский музейный городок (бывш. лавра).

В процессе историко-археологического обследования Михайловского монастыря здесь обнаружены неизвестные до сих пор фрески XII века.

НОВЫЙ СПОСОБ ПОЛУЧЕНИЯ СТАЛИ.

Последней работой Украинского научно-исследовательского института металлов в Харькове является теоретическая разработка и практическое осуществление в заводских условиях способа получения малофосфористого бессемеровского металла путем обработки его шлаком.

Эта работа приобретает исключительное значение в свете указаний XVII парт'съезда о дальнейшем развитии бессемеровского способа производства стали.

Бессемеровский способ получения стали имеет те громадные преимущества перед другими, что он наиболее дешевый, дает более высокие показатели производительности и при сооружении цехов требует меньше капиталовложений, времени и т. д.

Решение вопроса о бессемеровском способе производства стали зависит оттого, насколько удастся удалить фосфор из бессемеровского металла, ибо даже незначительное содержание фосфора в обычном качественном металле вредно, так как металл становится хрупким.

Задача эта теперь разрешена.

Сталеплавильной группой Института металлов в составе руководителя инж. **Костюченко Е. Б.** и инженеров **Агалецкого Ф. Н.**, **Зайнова С. Т.** и **Усова С. И.** для этой цели был применен метод оздоровления металла, предложенный инж. **Точинским** еще в 1928—1929 гг. Этот метод осуществлен в производственных условиях на заводе им. Петровского (декабрь 1933 г.—январь 1934 г.).

Сущность его заключается в том, что выплавляемый в бессемеровском конверторе металл **обрабатывается затем специально для этого изготовленным синтетическим шлаком**. Обработка шлаком производится непосредственно в сталеразливочном ковше при выпуске металла из конвертора. Металл попадает в шлак и энергично перемешивается с ним. При этом происходит бурная реакция между шлаком и металлом и **мгновенное, в течение нескольких секунд, удаление фосфора из металла.**

После обработки шлаком этот металл раскислялся зеркальным чугуном (шпигелем), и производилась разливка по изложницам.

Испытание головных концов рельсов из опытного бессемеровского металла показало, что этот металл в сравнении с обычным отличается **большей крепостью, более высокой пластичностью и, примерно, в два раза более высокой ударной вязкостью.**

Таким образом, работа, проведенная Институтом металлов, открывает возможность выплавки бессемеровского металла такого качества, которое в Америке достигается только в мартеновских печах.

В настоящее время имеются указания на то, что во Франции **Перрен и Жира**, в Англии и Америке **Эванс** и в Германии **Крупп** начали широко осваивать этот новый метод в самых разнообразных условиях.

По заявлению авторитетных металлургов с мировым именем (**Гийе и Портвен**), появление нового метода следует рассматривать как новую эру в металлургии. Портвен, ныне председатель французского общества гражданских инженеров, оценивая новый метод с самой лучшей стороны, в своей президентской речи, очевидно, желая подчеркнуть важность этого метода, обращался к французским инженерам с просьбой «не забывать, что материальной основой советского пятилетнего плана является металл».

Не случайно французские ученые-металлурги Гийе и Перрен и фирма «Société d'électro-chimie, d'électro-metallurgie etc» сделали предложения Украинскому институту металлов о совместной работе и о дальнейшей разработке нового метода.

Этот беглый обзор достаточно отчетливо говорит о чрезвычайной важности нового метода оздоровления металла.

Украинский институт металлов считает неотложной задачей широко привлечь лучшие умы нашей страны для всестороннего изучения и широкого производственного освоения нового метода получения стали.

Директор Украинского института металлов проф. Н. ЛЕВЕ.

Руководитель сталеплавильной группы Института металлов инж. Е. КОСТЮЧЕНКО.

ЗАЯВЛЕНИЕ ОКАДА.

ТОКИО, 9 августа. (ТАСС). Премьер **Окада** сегодня дал интервью представителям прессы. Между прочим он заявил: «Несомненно, правда, что между советскими и японскими войсками часто происходят трения на советско-манчжурской границе. Однако подобные мелкие недоразумения ни в коем случае не должны быть истолкованы таким образом, будто советско-японские отношения находятся в напряженном состоянии».

Далее Окада подчеркивал, что «между двумя странами нет больших вопросов, которые угрожали бы возникновением войны».

ТОКИО, 10 августа. (ТАСС). Приводя интервью японского премьера **Окада** от 9 августа, газета **«Ници-ници»** излагает часть интервью, посвященную **японо-советским** отношениям, следующим образом:

«Повидимому, сообщение о трениях между войсками СССР и Манчжурии на советско-манчжурской границе соответствуют действительности. Однако положение отнюдь не является тревожным. СССР и Манчжоу-Го, имея общую границу, неизбежно должны временами становиться участниками трений.

Но неправильно на этом основании считать, что налицо имеется кризис в отношениях между СССР и Манчжоу-Го. Между СССР и Японией также имеется ряд неразрешенных вопросов. Главными среди них являются вопрос о курсе рубля и вопрос о продаже **КВЖД**. Эти вопросы вполне могут быть разрешены мирными способами.

Смею сказать, что между этими странами нет таких вопросов, которые даже при самой пылкой фантазии могли бы считаться такими, которые приведут к войне СССР с Японией. Когда страны воюют, то они ставят на карту свое существование, и поэтому ни одна страна не вступит в войну, не имея к тому особо веских причин».

Опровержение лондонских сообщений.

ТОКИО, 10 августа. (ТАСС). Отвечая на вопросы иностранных корреспондентов: «соответствуют ли действительности частные сообщения из **Лондона** о том, что японское правительство пред'явило резкий протест советскому правительству по разным вопросам», представитель министерства иностранных дел в сегодняшнем заявлении указал, что он не имеет никаких данных о подобном протесте, а также, что нет данных о том, что японское правительство принимало решение о пред'явлении какого-либо протеста советскому правительству.

На советско-манчжурской границе, — указал представитель,—имеется много трений, с большинством из них соприкасается и министерство иностранных дел в виду наличия протокола между Японией и Манчжоу-Го о совместной обороне, однако представитель мининдела не думает, что было бы принято решение о пред'явлении протеста советскому правительству.

Сообщение „Джапан таймс“.

ТОКИО, 10 августа. (ТАСС). Приводя интервью военного министра Хаяси, сделанное 8 августа в **Уцуномия**, газета **«Джапан таймс»** указывает: «Касаясь слухов о том, что в некоторых кругах возникло движение за заключение краткосрочного пакта о ненападении с СССР, Хаяси воздержался от комментирования вопроса, однако заявил, что подобный вопрос должен изучаться министерством иностранных дел. Хаяси добавил, что военные власти охотно поддержат **Хирота** в осуществлении его политики перед лицом кризиса 1935—36 года.

«Независимо от такого предложения,— сказал Хаяси (имея в виду слухи о краткосрочном пакте),—первое условие улучшения советско-японских отношений сводится к тому, чтобы советское правительство проявило желание и искренность в разрешении рыболовной и прочих проблем, не разрешенных между двумя странами».

Отвечая на вопросы иностранных корреспондентов, представитель министерства иностранных дел заявляет, что не имеет никаких сведений или данных о предложения заключить краткосрочный пакт о ненападении.

Деревня—под бременем гигантских военных расходов.

ТОКИО, 9 августа. (ТАСС). Все газеты сообщают, что делегация «Всеяпонской ассоциации шелководов» посетила 8 августа военного министра **Хаяси** и, исходя из «предстоящего в шелководческих районах **голода** в виду падения цен на шелк и повышения цен на рис», обратилась к нему с просьбой «передать 10 или 15 процентов военного бюджета для оказания помощи шелководческим районам».

Делегация просила учесть, что **«государственная оборона не может быть усовершенствована, если крестьяне страдают»**. Положение деревни, по заявлению делегации, таково, что **«деморализует военный дух**, если только не будут приняты меры для улучшения положения». Хаяси, по словам агентства **«Симбун ренго»**, заявил, что он «изучит вопрос».

По сообщению газеты, общая заявка бюджета военного министерства, которая должна быть представлена 10 августа, равняется **550 млн** иен против **446 млн** иен в текущем году.

Хаяси, выехавший 8 августа в **Уцуномия** для инспектирования 12 дивизий, заявил представителям прессы: «Бюджет 1935—36 г. неизбежно превысит бюджет 1934—35 г. В Манчжурии необходимо принять меры по размещению японских войск на более постоянных началах. Кроме того, в Манчжурии все еще проводятся экспедиции против бандитов».

Далее Хаяси указал, что «потребуется ассигнование весьма значительной суммы на авиацию». Касаясь вопроса о финансовом положении, Хаяси сказал: «Это—дело министерства финансов, однако, если министерство финансов не в состоянии предоставить армии необходимую для государственной обороны сумму, то армия может выступить с собственными предложениями об источниках средств».

Хаяси внесет в совет министров предложение о **повышении налогов**, ибо «в данных условиях необходимо обеспечить надлежащую оборону государства».

По сообщениям газет, морской министр **Осуми** утвердил проект морского бюджета на будущий год в размерах **714 млн** иен против **487 млн** иен в нынешнем бюджетном году.

«Кокумин» сообщает, что вчера состоялось совещание виднейших лидеров морских кругов. Совещание было посвящено обсуждению мероприятий, связанных с неизбежной гонкой в морских вооружениях.

Крестьянские волнения в Японии.

ТОКИО, 9 августа. (ТАСС). Газета **«Асахи»** сообщает, что 6 августа **группа крестьян,—около 600 чел.,**—недовольная действиями местных властей, направилась в город **Кумамото и напала на управление губернатора префектуры.** При столкновении с полицией несколько человек ранено. Полицией произведены аресты.

ТОКИО, 9 августа. (ТАСС). По данным японского министерства земледелия, наряду с углублением аграрного кризиса, быстро **возрастает число конфликтов** между землевладельцами и мелкими арендаторами.

Первая половина текущего года показывает рекордное число арендных конфликтов за последние годы, составившее **2.594** против **2.207** в первой половине 1933 г., при чем в текущем году **70** проц. всех конфликтов связано с расторжением арендных договоров помещиками. В конфликтах участвовало **19.420** арендаторов и **6.106** землевладельцев.

АРЕСТЫ В ТОКИО.

ТОКИО, 9 августа. (ТАСС). По сообщению газеты **«Кокумин»**, токийской полицией в последние дни арестованы **7** женщин по подозрению в коммунистической деятельности. По словам газеты, арестованные принадлежат «к видным семьям».

КРУШЕНИЕ ПОЕЗДА В МАНЧЖУРИИ.

ТОКИО, 9 августа. (ТАСС). Агентство **«Дэмпо цусин»** сообщает из **Мукдена**, что 7 августа на **Гирин-Мукденской** железной дороге спущен под откос поезд, шедший в **Гирин**.

В поисках „дружеского контакта“.

ДЕЛЕГАЦИЯ БРИТАНСКИХ ЗАВОДЧИКОВ ЕДЕТ В ЯПОНИЮ И МАНЧЖУРИЮ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 10 августа. Британская федерация промышленников посылает специальную делегацию в Манчжурию и Японию. В состав делегации входят **лорд Барнби**, бывший председатель федерации, виднейший банкир **Чарльз Зелигман**, директор федерации промышленников **Локок** и представитель металлургической промышленности **Пигот**. Цель миссии официально определяется как укрепление экономических **связей** и «дружеского контакта». Видную роль в подготовке этой миссии сыграл известный своими связями с Японией **Мак Гован** — один из виднейших предпринимателей химической промышленности.

В прессе началась соответствующая кампания. **«Таймс»** и **«Морнинг пост»** играют в этой кампании ведущую роль. Обе газеты подчеркивают значение богатств Манчжурии и выгоды торговли с нею.

«Морнинг пост» открыто затрагивает больное место: «Сейчас наблюдается тенденция преувеличивать так называемую японскую угрозу для нашей заморской торговли и забывать, что дружба Японии является самым ценным нашим плюсом на Востоке».

Политическое значение имеет также следующее замечание **«Таймс»**: «Работа по усилению взаимопонимания между британскими и японскими промышленниками может дать ценные результаты на территории, превосходящей по своим размерам Манчжоу-Го, и, может быть, даже на территории всего Дальнего Востока».

Заслуживает внимания откровенно-циничная статья манчжурского корреспондента **«Таймс»**. Говоря о подготовке Японией войны против СССР, автор заявляет, что японская армия в Манчжурии «останется японским форпостом против Советской России». Автор нарочито восхваляет экономические блага, которые японская оккупация якобы принесла Манчжурии, и призывает помочь японцам добиться «экономической стабилизации». Цель этого призыва ясна.

«Дейли геральд» указывает, что посылка промышленной делегации может оказаться шагом к признанию Манчжоу-Го.

В то же время пресса продолжает комментировать с неодобрением рост военно-морских расходов Японии. **«Дейли телеграф»** указывает, что Япония тратит на флот почти столько же, сколько Англия, хотя японский флот равен только двум третям английского.

Майорский.

Французская отповедь противникам восточного пакта.

ПАРИЖ, 10 агуста. (ТАСС). **«Журналь»** в статье, посвященной восточному пакту, пишет:

«Большой шаг вперед был сделан принятием пакта в принципе **Эстонией, Латвией и Литвой.** Остается еще преодолеть трудности, вытекающие из позиции Германии и Польши.

Не желая возбуждать против себя лишний раз международное общественное мнение, Германия воздерживается от категорического отказа, но она старается всячески саботировать проект... Ее тактика заключается, повидимому, в том, чтобы выставить ряд совершенно неприемлемых условий и переложить ответственность за неудачу на других. Несомненно, позиция Германии окончательно выяснится только после решения Гитлером вопроса, сохранить ли **Нейрата** на Вильгельмштрассе (германское министерство иностранных дел) или заменить его **Риббентропом**.

Польша продолжает быть **полностью враждебной пакту.** Польское правительство не желает восточного пакта ни для себя, ни для других.

Потерпев поражение при попытке привлечь прибалтийские страны в лагерь противников пакта, Бек попробовал другую тактику. Польский министр иностранных дел внушил **Румынии** выдвинуть свою кандидатуру для участия в восточном пакте, в то время как ее участие предполагается только в Средиземноморском пакте. Маневр заключается в том, что требование Румынии, вызвав аналогичные же требования со стороны других, расширило бы пакт и осложнило бы трудности, так что проект пакта потерял бы свою практическую действенность.

Однако сторонники пакта не обескуражены. Германия должна будет в скором времени высказаться, а Польша должна будет выбирать между французской политикой и антифранцузской политикой. С ними или без них—проект пакта будет осуществлен и возможно даже до конца месяца».

«С ГЕРМАНИЕЙ И ПОЛЬШЕЙ ИЛИ БЕЗ НИХ».

ПРАГА, 10 августа. (ТАСС). Чехо-словацкая печать с величайшим вниманием следит за развитием переговоров о заключения восточного Локарно, занимая по отношению к этому пакту неизменно благожелательную позицию.

Большой интерес вызвала в Праге последняя статья **т. Радека** о восточном пакте. Сегодня все влиятельные газеты на видном месте помещают выдержки из этой статьи под сочувственными заголовками, как: **«В случае войны первый удар Германии будет направлен против Чехо-Словакии»**, **«На Польше лежит большая ответственность»** и т. д.

«Лидове новины» особо останавливается на позиции Польши по вопросу о пакте и констатирует, что часть польской общественности все более энергично выступает за восточное Локарно. Цитируя последнюю статью Стронского, газета замечает, что доводы, которые приводит Стронский за присоединение Польши к пакту, «настолько убедительны, что нельзя понять, почему польское правительство еще колеблется».

Одновременно пражские газеты указывают на единодушные комментарии парижской печати и особенно на заявление **«Журналь»** о предстоящем осуществления восточного пакта «даже и без Германии и Польши».

СССР И БОЛГАРИЯ.

ВЕНА, 10 августа. (ТАСС). Опубликование протокола об установлении дипломатических отношений между СССР и Болгарией приветствуется и оживленно комментируется болгарской печатью.

Правительственный орган, еженедельник **«Народна отбрана»** расценивает установление дипломатических отношений между СССР и Болгарией как событие исключительной важности.

Против фашизма, против империалистической войны.

ОБРАЩЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕНСКОГО АНТИФАШИСТСКОГО КОНГРЕССА.

ПАРИЖ, 10 августа. (ТАСС). **«Юманите»** опубликовала обращение международного женского конгресса борьбы против империалистической войны и фашизма.

«Мы представляем, — говорится в обращении,—миллионы работниц и крестьянок, учительниц и служащих, трудящихся свободных профессий и домашних хозяек. Во время мировой войны не было ни одной семьи, которая не оплакивала бы гибели отца, мужа или сына. Девять миллионов жизней было принесено в жертву империалистической войне, которая велась в интересах небольшой кучки пушечных заводчиков, банкиров и помещиков.

Теперь 2 миллиона женщин—без работы.

Фашизм поставил трудящихся женщин в ряде стран в еще худшее положение. Готовится новая война...

Все женщины, стремящиеся бороться против войны и фашизма, признают, что только Советский Союз дал пример освобождения женщины. В Советском Союзе происходит невиданный в истории социальный и культурный под'ем. Женщины имеют там доступ ко всем профессиям, всем постам и имеют те же права и обязанности, что и мужчины, работающие вместе с ними над созданием нового строя и счастливого общества. Именно поэтому женщины всего мира должны солидаризоваться с их товарищами-мужчинами и женщинами Советского Союза для энергичной борьбы против агрессивной политики, угрожающей Советскому Союзу со стороны империалистов разных стран».

Обращение призывает всех женщин поддержать борьбу против милитаризма и выступить **на защиту Советского Союза и на борьбу за освобождение Тельмана.**

ПАРИЖ, 10 августа. (ТАСС). Вчера делегация в составе 17 американских делегаток международного женского конгресса борьбы против империалистической войны и фашизма посетила **германское посольство**, чтобы от имени 500 тысяч американских женщин, которых она представляет, потребовать освобождения жены бежавшего из концентрационного лагеря в Дахау коммунистического депутата **Баймлера** и вдовы убитого национал-социалистами в начале этого года работника германской секции МОПР **Штейнфурта**, а также других женщин, находящихся в концентрационных лагерях в качестве **заложниц**.

За освобождение Тельмана.

ПАРИЖ, 10 августа. (ТАСС). В **Дижоне** состоялся митинг 5.000 рабочих, принявших резолюцию с требованием **освобождения Тельмана.**

Такие же резолюции приняты в последние дни на митингах в ряде других городов.

В ЗАСТЕНКАХ БЕРЛИНСКОЙ ТАЙНОЙ ПОЛИЦИИ.

ЛОНДОН, 10 августа. **(Соб. инф. «Правды»)**. **«Манчестер гардиан»** публикует рассказ политзаключенного, освобожденного недавно из известной берлинской тюрьмы **«Колумбия»**. Эта тюрьма находится в ведении тайной полиции.

Автор описывает жестокую муштру и истязания, которым подвергали заключенных в этом застенке.

«В первую же ночь, — пишет он,— меня с такой силой ударили по лицу, что выбили два зуба...

На следующее утро меня привели в подвал и потребовали, чтобы я «во всем признался». Мне не в чем было, однако, признаваться, и поэтому я получил 50 ударов ремнем.

После этого меня заставили стоять неподвижно на-вытяжку в моей камере. На полу была проведена мелом черта, с которой я не должен был сходить. Я простоял так 27 часов. Окно камеры было открыто, а дело происходило в январе. Я два раза терял сознание. Меня обливали водой и заставляли вновь становиться на-вытяжку.

Не проходило дня без побоев...

Когда я был в госпитале, туда доставили заключенного, получившего 200 ударов ремнем. Его спина представляла собой сплошную кровавую массу...

Тюремный врач С. и его помощник К. также избивали заключенных».

Автор сообщения рассказывает в заключение о том, как в феврале из этой тюрьмы увозили коммунистов **Шера и Штейнфурта**, убитых в ту же ночь якобы «при попытке к бегству».

«Послышались голоса и шаги. Открылась дверь, кто-то сказал: «Шер, вставай и приготовься в путь». Я слышал звук в'ехавшего во двор автомобиля. Из окна камеры я увидел Шера, Штейнфурта и еще двух незнакомых мне людей. В тот же день было сообщено по радио, что Шер, Штейнфурт и еще двое заключенных были застрелены «при попытке к бегству».

Я видел Шера каждый день, так как его камера была рядом с моей, и его физическое состояние после всех побоев было таково, что он не мог бы пробежать и десяти метров».

Мрачный Мюнхен.

ЦЮРИХ, 10 августа. **(Соб. инф. «Правды»)**. Корреспонденция **«Нейе цюрихер цейтунг»** из **Мюнхена** рисует картину крайней подавленности мелкобуржуазных масс, сочувствовавших до сих пор национал-социалистам.

«После 30 июня, — пишет корреспондент, — во всех сердцах гнездится страх. Достаточно только прислушаться к тому, что говорят, несмотря на террор, в уголках кофеен или в парикмахерских, где собираются завсегдатаи и не бывает посторонних. Медленно, но верно всех охватывает **тяжелая забота**.

О положении валюты все уже давно отлично осведомлены.

Настроение крестьян далеко не дружелюбно по отношению к национал-социализму. Крестьянина грызет мысль о том, сможет ли он сбывать свою продукцию по тем ценам, которые ему обещаны.

Многие горожане стремятся спасти свои деньги от инфляции, закупая маленькие участки земли за городом и строя себе там небольшие домики: настолько тревожной кажется им жизнь в городе.

Даже остроты по адресу режима стали редким явлением. В обстановке тех **ужасов**, о которых люди узнают помимо газет, им не до шуток. Человека охватывает **чисто физическая жуть** всякий раз, как он видит расстегнутую кобуру автоматического револьвера или дружинников охранных отрядов в черной форме, всякий раз, как проходит караул с карабинами и в стальных шлемах или проезжает грузовик с вооруженными людьми, преследуемый взглядами, которые как будто спрашивают: «Куда и зачем?»

Создается такое впечатление, что порвалась какая-то струна, которая уже никогда больше не зазвучит.

С другой стороны, встает тревожный вопрос **о зиме**. Начинают возникать сомнения в реальности «зимней помощи».

Слухи о **коммунистических организациях** принимают сильнейшие размеры».

Итальянские войска остаются на австрийской границе.

ВЕНА, 10 августа. (ТАСС). **«Нейе фрейе прессе»** сообщает, что сконцентрированные, в связи с австрийскими событиями, на австрийской границе между **Бреннером и Тарвисом** итальянские войска остаются на месте и в ближайшие дни там начинаются горные маневры.

Венгерская **«Мадьяршаг»** в корреспонденции из Больцано (близ итало-австрийской границы) сообщает, что местные итальянские власти опровергают сообщение **«Тан»** о демобилизации сконцентрированных на австрийской границе итальянских войск. Газета пишет: «До сих пор ни один итальянский солдат не сошел с того места, куда он был поставлен приказом Муссолини в ночь после убийства Дольфуса».

Согласно итальянским сообщениям, количество итальянских войск на австрийской границе определяется в **140 тыс. человек.**

Шушниг вылетел в Венгрию.

ВЕНА, 10 августа. (ТАСС). Вчера австрийский канцлер **Шушниг** вылетел на самолете в **Венгрию**.

Австрийские и венгерские газеты придают поездке Шушнига большое политическое значение.

ПРОСЯТСЯ НА СЛУЖБУ К ФАШИСТАМ.

Конференция австрийских с.-д. лидеров.

ПРАГА, 10 августа. (ТАСС). По сведениям из кругов шуцбундовцев, на-днях в **Часне Буденовице** состоялась конференция австрийских социал-демократов с участием представителей всех группировок бывшей австрийской с.-д. партии.

На конференции обсуждался вопрос о возможности **соглашения с правительством Шушнига**. Подтверждается, что между с.-д. лидерами и австрийским правительством при посредстве венского вице-бургомистра велись «абсолютно неофициальные» переговоры. Среди руководства австрийской социал-демократии—много сторонников соглашения.

Резолюции конференции принципиально отнюдь не отвергают примирения с правительством, заявляя лишь, что «переговоры невозможны с правительством, в котором еще сидят Штаремберг и Фей».

«Руде право» сообщает, что конференция протекала весьма бурно и что особенно жестоко критиковали политику Отто Бауэра прибывшие из Австрии с.-д. рабочие. **Представители так называемых «революционных социалистов»** (об'единивших большинство бывших социал-демократических рабочих) **покинули конференцию.**

ОТКРЫТИЕ СЛЕТА ПРОЛЕТАРСКИХ СПОРТСМЕНОВ В ПАРИЖЕ.

Сегодня, 11 августа, в Париже открывается интернациональный слет пролетарских спортсменов мира. В слете принимают участие рабочие-спортсмены **Франции, Англии, Швейцарии, Норвегии, Чехо-Словакии, Америки** и др. стран.

В составе советской спортивной делегации, находящейся в Париже, — лучшие легкоатлеты Советского Союза и футбольная команда, которая будет участвовать в розыгрыше рабочего первенства мира по футболу. (ТАСС).

Победа советских пловцов на состязаниях в Стокгольме.

СТОКГОЛЬМ, 10 августа. (ТАСС). Вчера в Стокгольме на первой встрече со спортсменами шведского рабочего спортивного клуба «Аск» советские пловцы победили всех своих партнеров.

Шведская печать отмечает, что советские пловцы продемонстрировали высокий класс плавания. Сегодня продолжение состязаний. Предстоят встречи с более сильными партнерами.

Забастовка шанхайских рикш.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 10 августа. Вчера несколько тысяч шанхайских рикш об'явили забастовку. Рикши протестуют против жестокой эксплуатации их труда владельцами колясок. Поводом к забастовке послужило повышение владельцами колясок платы за прокат этих колясок. Рикши требуют также улучшения обращения с ними и улучшения условий их труда.

В **Чапее** состоялся **митинг рикш**. На митинге выработаны требования владельцам колясок и муниципалитету. После митинга состоялась демонстрация рикш, прошедших по городу со знаменами и плакатами.

«Ивнинг пост» считает, что число бастующих на территории сеттльмента превышает **7 тысяч** человек. Полицией уже арестовано около 300 рикш. Бастующие сегодня вновь демонстрировали по улицам города.

Гартман.

Иностранная хроника.

✻ В Англии спущен на воду новый крейсер «Галатея» водоизмещением в 5.200 тонн.

✻ В ряде городов Англии состоялись **антивоенные митинги и демонстрации**, организованные совместно местными организациями профсоюзов и компартией. В **Амманфорде, Порте, Блекберне, Эннисе** и **Уоррингтоне** профсоюзные отделы организовали вместе с компартией демонстрации против войны и фашизма.

✻ На 33 чулочных фабриках в Лодзи (Польша) забастовало **5.500 рабочих**. Причина забастовки—попытка предпринимателей расторгнуть колдоговор и снизить на **35 проц.** зарплату. В Лодзи бастует также 5.300 рабочих шелковых фабрик.

СОВЕТСКИЕ ФИЛЬМЫ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ КИНОВЫСТАВКЕ.

(Письмо из Венеции).

Утром 4 августа советская делегация в составе **Б. Шумяцкого, В. Петрова, Г. Рошаля и А. Шафран** прибыла в Венецию (Италия) для участия во 2-й международной киновыставке.

Хотя выставка началась уже с 1 августа, но по общему признанию итальянской прессы фактическим началом ее принято здесь считать время выступления советской кинематографии и демонстрацию наших фильмов.

Невзирая на раннее утро—7 ч. 30 м.— нашу делегацию встретили генеральный секретарь выставочного комитета г. **Мариани**, директор Международного киноинститута при Лиге наций **де-Фэо** и представители большой итальянской прессы.

Вечером генеральный комиссар по делам выставки при правительстве Италии министр **граф Конте-Вольпи** устроил в честь приезда советской делегации специальный прием, на котором, помимо нашей делегации, присутствовали виднейшие участники выставки и прессы. Общий вопрос, который всех интересовал,—что мы покажем.

Участников раута особенно интересовал фильм «Челюскин», как документ, отображающий для всего человечества бессмертную эпопею гибели «Челюскина» и спасение его героическими летчиками Советского Союза. На участника делегации—оператора-челюскинца тов. **Шафрана** — была устроена настоящая атака. Все старались его увидеть, зная, что он, будучи активным участником экспедиции Шмидта, в то же самое время оказался тем кинематографистом, который создал этот незабываемый фильм.

Граф Конте-Вольпи заявил, что в числе «гвоздей» выставки самым популярным, ожидаемым с волнением и нетерпением, будет фильм «Челюскин».

5 августа здесь нерабочий (воскресный) день. Рано утром, когда еще обычно столь шумный город, как Венеция, только что начинал жизнь, представители нашей делегации плыли по каналам Венеции к площади св. Марка, чтобы произвести предварительный технический просмотр прибывших уже советских фильмов.

В театре «Кино-Олимпия» делегацию снова встретил граф Конте-Вольпи, заявив, что особое уважение, которое все ценители киноискусства питают к советской кинематографии, и его личные симпатии к ее произведениям заставили его прибыть лично на этот просмотр, чтобы еще раз засвидетельствовать свое преклонение перед советским эмоциональным кинематографом. Начальник Главного управления кинофотопромышленности при СНК СССР тов. **Шумяцкий** поблагодарил Вольпи за внимание.

Проверяя звук и свет, первыми смотрели хронику («Парад физкультуры»), части художественных фильмов: «Веселые ребята» режиссера Г. Александрова, «Гроза» — В. Петрова, «Иван»—А. Довженко.

Граф Вольпи во время просмотра заявил, что он поражен беспримерной глубиной содержания наших фильмов, их исключительно интересной музыкальной партитурой и огромным мастерством советских режиссеров, операторов, художников, бутафоров и неповторяемой игрой актеров. Особенно он выделил фильмы «Веселые ребята» и «Грозу», заявляя, что их мастерство поражает даже его—старого ценителя киноискусства, и он считает, что наши фильмы должны заслуженно занять на выставке ведущее место. С большой похвалой отозвался Вольпи и о просмотренных фрагментах фильма А. Довженко «Иван».

После показа последней части «Челюскина» Вольпи лично приветствовал оператора-челюскинца А. Шафрана и, как он выразился, «от имени людей, с волнением следивших за эпопеей отважных советских арктических мореплавателей», благодарил его за блестящую, мужественную работу.

Таковы первые впечатления о встрече нашей делегации на международной киновыставке.

ИГОРЬ ДРУКАРЬ.

Кадр из фильма «Челюскин»: В лагере О. Ю. Шмидт умывается снегом.

Конкурс на сооружение памятника Менделееву.

ЛЕНИНГРАД, 10 августа. (Роста). В ознаменование столетия со дня рождения **Д. И. Менделеева** Академия наук СССР об'явила конкурс на сооружение памятника великому химику. Памятник будет воздвигнут на Менделеевской линии, между зданиями университета и Академии наук, вблизи набережной Невы.

За лучший проект памятника установлена премия в 5 тыс. руб.

ЭКСПЕДИЦИИ БЕЛОРУССКОЙ АКАДЕМИИ НАУК.

МИНСК, 10 августа. (ТАСС). Институт геологии и гидрогеологии Белорусской академии наук организовал ряд научно-исследовательских экспедиций. Для изучения проблем, связанных с проектом Большого Днепра, командированы 3 экспедиции по рекам Днепру, Западной Двине, Ловати и Березине. Задача экспедиций — произвести детальную геологическую с'емку в районах, где намечена постройка крупных водохранилищ, плотин и каналов.

В Наровлянском районе работает экспедиция, которая изучит, можно ли регулировать правые притоки реки Припяти и осушить крупнейшие болотные массивы.

Курс — на остров Самуила

ЛЕДОРЕЗ «ЛИТКЕ», 10 августа. (**Радио спец. корр. «Правды»**). Через полтора суток после прихода «Литке» в бухту Тикси прибыл уголь с баржами, приведенными пароходом «Леной» по реке. «Литке» принял полный запас угля и воды и в 16 часов 9 августа снялся с якоря, взяв курс на остров Самуила, к месту зимовки трех пароходов — «Товарищ Сталин», «Правда» и «Володарский». В проливе Вилькицкого, которым придется «Литке» огибать мыс Челюскин, лед еще не трогался.

К. РАДВИЛЛОВИЧ.

Сибирские пионеры в гостях у И. В. Мичурина.

ВОРОНЕЖ, 10 августа. (**Корр. «Правды»**). Питомник И. В. Мичурина посетили 22 лучших пионера и комсомольца Сибири. Они взяли материалы для работ в своих опытных садах.

В питомнике Мичурина поспели гибридные сорта плодово-ягодных растений. Уже сняты плоды абрикосов «товарищ», снимаются плоды «бастар-черешни» (гибрид между черешней и вишней) и груши «компотная».

К юбилею Мичурина выпускается книга «Итоги 60-летних работ». Уже выпущена книга писателя Шмерлинга — «Мичурин»

1362 новых библиотеки.

В этом году библиотечное управление Наркомпроса РСФСР организует 1.362 новых библиотеки: 1.132 сельских, 208 районных и 22 городских.

Большое внимание уделяется национальным республикам и областям. В Казахстане, в дополнение к 276 старым библиотекам, открывается вновь 135, в Башкирии—45, в Татарии—42, в Чувашии—19 библиотек. (Роста).

СОЛЯРИЙ НА ДНЕПРЕ.

У самого города Днепр делает капризный изгиб и меняет свое русло. Он несет всю массу своих вод на правый высокий берег: набережные Киева и знаменитые Печерские горы. Старое русло могучей реки, измельчавшее и несудоходное, остается далеко на горизонте.

Между «стариком» — так зовут плотовщики старое днепровское русло — и между нынешним руслом лежит низкий трехкилометровый остров. Весной, во время половодья, он весь под водой.

В мае, после спада воды, из нее встает омытый, чистенький остров. Остров песка и зелени. Широкой полосой тянется на его западном берегу, как раз против киевских городских парков — Пролетарского и Первомайского, песчаная отмель.

Это и есть киевский пляж, излюбленное место киевлян. Пляж, хорошо известный и за пределами Киева.

Песок светло-желтый и мелкий, как тростниковый сахар, горячее, знойное солнце и чистая днепровская вода, — вот что создало славу и популярность Труханову острову.

До революции эта великолепная здравница почти совершенно не использовалась. На том месте, где сейчас расположена вышка для пловцов, был яхт-клуб — спортивная организация сынков и дочерей киевских дворян и купцов.

В 1918 году Труханов остров, и в особенности его пляж, понравился немцам. Они организовали здесь солярий. С бюргерским педантизмом и лицемерием разгородили они пляж на две части — мужскую и женскую — и стали им пользоваться. Для господ офицеров кайзеровской армии были сделаны отдельные кабины.



В 1920 году Киев стал окончательно красным. Но о пляже вспомнили лишь в 1925—1926 гг. Первой явилась сюда молодежь. Затем на пляж потянулись и старики. И сейчас нередко можно встретить, особенно в выходной день, целую семью, направляющуюся на остров.

Кстати, загар у тех, кто аккуратно ездит на киевский пляж, не хуже, чем у вернувшихся с Черноморского побережья.

В выходные дни, ясные и солнечные, на пляже бывает до **50.000** человек. Даже в будничный день сюда переправляется не менее десяти тысяч человек.

Киевляне довольны своим пляжем. Хороша природа. К ней никаких претензий не пред'явишь. Но ведь не единой природой жив человек.

— Хочется, скажем, сельтерской воды выпить, — жаловался мне старый кузнец с завода им. Дзержинского тов. Кущенко, — а негде. В городе, по той стороне, всякой воды сколько хочешь, а здесь час в очереди простоять надо, чтобы стакан получить.

Но дело не только в воде. Муки желающих попасть на пляж, особенно в выходной день, начинаются еще у самой переправы. Не меньше часа надо потерять, чтобы переправиться на остров. А переправа вся продолжается три минуты!

Наконец, вы на пляже. Чтобы сдать свои вещи в гардероб, надо опять потерять час. Гардеробов ничтожно мало, хотя построить их можно буквально в 2—3 дня. Но организация, ведающая пляжем, — киевский банно-прачечный трест (?), повидимому, неспособен это сделать.

Пляжу нужен настоящий хозяин. Заботливый и чуткий. Неплохо было бы заняться пляжем курортным организациям Киева.

Новая украинская столица должна иметь образцовую здравницу. Здравницу-солярий на сотни тысяч людей.

Я. УШЕРЕНКО.

Киев.

АМЕРИКАНСКИЕ АРТИСТЫ В СССР.

Московская филармония подписала ряд договоров на зимний сезон с американскими артистами, выступления которых начнутся в последних числах сентября. В числе приглашенных—премьер Метрополитэн-опера Арман Токатян (тенор), виолончелистка Рая Гарбузова, скрипачи: Рут Пессельт и Златко Балакович, негритянская певица Мариан Андерсен, пианист Берридж Вебстер и дирижер Артур Родзинский.

Открылся чечено-ингушский театр.

ГРОЗНЫЙ, 10 августа. (Роста). В Грозном открылся первый в области летний чечено-ингушский национальный театр. Зрительный зал его рассчитан на 600 человек.

Театр начал свою работу большим вечером национальных плясок и песен в исполнении артистов тифлисского художественного ансамбля.

Сейчас начались репетиции пьесы чеченского писателя Саида Бадуева «Красная крепость». Переводится на чеченский язык «Ревизор» Гоголя.

Новые книги о Щедрине.

В серии «Жизнь замечательных людей» вышла книжка **Я. Эльсберга «Салтыков-Щедрин»**, представляющая собой сжатый очерк жизни, мировоззрения и творчества великого сатирика.

В предисловии автор характеризует Щедрина как человека, у которого на личную жизнь и личные переживания уходило мало сил и энергии—великий сатирик был целиком захвачен общественными интересами. Этим об'ясняется особенность построения данной биографии—почти все периоды жизни Щедрина совпадают с теми или иными периодами политической борьбы эпохи.

Рассказывая о центральном периоде деятельности и творчества Щедрина (70—80-е годы, работа в «Отечественных записках»), автор останавливается на том, как Щедрин понимал и изображал важнейшие классовые группы России той поры.

Автор определяет Щедрина как великого сатирика-реалиста русской крестьянской революционной демократии, в начале 60-х годов окончательно порвавшего с либерализмом и в последующие годы оставшегося верным идейным заветам Чернышевского.

В серии «Библиотека журнала «Литературное наследство» подготовляется к выпуску книжка **С. Макашина «Салтыков-Щедрин по документам III отделения»**. Основное содержание книжки составляют публикации материалов о Щедрине, сохранившихся в архивах III отделения и департамента полиции. Эти документы до сих пор были известны лишь частично. Публикуемые материалы представляют ценный источник как в биографическом плане, так и для суждений об отношении верхов политического аппарата полицейско-крепостнического государства к писателю, чья литературная деятельность была направлена на разрушение этого государства.

В книге публикуется среди других материалов ряд новых документов по истории ссылки Салтыкова в 1848 г. в Вятку, сведения о писателе, извлеченные III отделением путем перлюстрации писем ряда лиц, донесения и отзывы о Салтыкове жандармских штаб-офицеров и секретных агентов, переписка, связанная с хлопотами Салтыкова о выезде за границу, документы департамента полиции и жандармского управления, свидетельствующие об имевшемся намерении привлечь Салтыкова к ответственности в связи с «Делом об общестуденческом союзе в Москве» и т. д.

Кроме публикации документов, в книге печатается подробное описание обнаруженной в архиве III отделения «коллекции» подпольных изданий произведений Щедрина, запрещенных в свое время царской цензурой.

В МОСКВЕ.

✦ В связи с постановлением правительства о расширении функций Главного управления Северного морского пути **создано Оргбюро по приемке хозяйственных предприятий ледокольного флота**. Началась приемка хозяйственных предприятий наркоматов тяжелой промышленности, пищевой промышленности, совхозов и др. (ТАСС).

✦ 20 августа выходит в первый рейс **агитпароход, организованный Политуправлением Наркомвода**. Пароход пройдет от Москвы до Астрахани, задерживаясь на всех пристанях и затонах.

✦ Трест зеленого строительства Москвы начинает с 15 августа издавать **газету «Зеленое строительство»**. Это первый массовый печатный орган в СССР по вопросам озеленения городов и промышленных центров.

✦ Центральный совет союза воинствующих безбожников совместно с Наркомпросом и ЦК просвещенцев проводит с 10 до 14 августа **всесоюзное совещание педагогов по антирелигиозной работе в школе**.

Собрание ударников Метростроя.

Темпы работ на строительстве метро растут с каждым месяцем. В июле бетонные работы выполнены шахтой № 13—14 на 180 процентов, шахтой № 47—48—на 164 процента. Но имеются и отстающие шахты: № 7—7-бис, 8-я дистанция и некоторые другие. Недостаточно еще развернулась борьба за качество бетонных работ.

Вчера в закрытом театре сокольнического парка культуры и отдыха им. Бубнова недостатки своей работы обсуждали ударники Метростроя. На собрании присутствовало 1.500 человек. С докладом выступил парторг Метростроя тов. **Старостин.**

ТУРЕЦКАЯ СПОРТИВНАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В ЛЕНИНГРАДЕ.

ЛЕНИНГРАД, 10 августа. (Роста). Вчера председатель турецкой спортивной делегации, прибывшей в Ленинград, **Джевдет Керим-бей** был принят уполномоченным НКИД в Ленинграде тов. **Вайнштейном** и побывал в Смольном, где был принят председателем Ленинградского Совета тов. **Кодацким.**

Вечером турецкие спортсмены об'езжали город и знакомились с его достопримечательностями.

В беседе с корреспондентом Роста **Джевдет Керим-бей** заявил:

— Не найдется ни одного человека среди народов СССР и Турции, который не знал бы, как зародилась и растет советско-турецкая дружба. Поэтому понятно, с каким радушием турецкую спортивную делегацию встречают всюду в Советском Союзе. Мы счастливы, что видим наших друзей, во всех отношениях значительно подвинувшихся вперед по сравнению с прошлым годом. Мы рады, что видим ленинградцев в их прекрасном городе бодрыми и счастливыми. Соревнования, где встречается молодежь СССР и Турции, еще более сближают народы наших стран и служат стимулом для укрепления советско-турецкой дружбы.

Птичий заповедник.

ХАБАРОВСК, 10 августа. (**Корр. «Правды»**). В Приморье, на острове Римского-Корсакова, в этом году создается птичий заповедник. Остров этот — необычайно красивый, весь в зелени и цветах — лежит по пути перелета птиц. Здесь оседают для отдыха десятки тысяч пернатых — гуси, утки, лебеди. Заповедник сохранит птиц от хищнического истребления. Остров Римского-Корсакова находится в нескольких часах ходьбы от Владивостока.

Звуковые кинотеатры в колхозах.

ХАРЬКОВ, 10 августа. (**Корр. «Правды»**). В 25 километрах от Краснограда, в селе Крестищи, строится колхозный звуковой кинотеатр. По оборудованию он не уступит самым благоустроенным театрам больших городов.

Крестищи — не единственное место Харьковской области, где создаются новые культурные очаги. В недалеком будущем начнут работать 14 таких же кинотеатров. Строительство их стало таким же общеколхозным делом, как в свое время для горловских шахтеров постройка стадиона.

В районе Карловки нет ни одного колхоза, который не участвовал бы в стройке кино. Колхозники предоставляют перевозочные средства, строительные материалы. То же самое можно сказать о Лозовском, Глобинском, Кобелякском и Чернухинском районах.

Водяной смерч

РОСТОВ-ДОН, 10 августа. (Роста). 7 августа на Черном море, в районе Геленджика, наблюдалось редкое явление — «водяной смерч». В смерч попали находившиеся в море рыболовецкие бригады. Вышедшими из Новороссийска катерами все рыбаки, за исключением одного, спасены.

Смерч продолжался 1½ часа. На берегу силой урагана были с корнем вырваны вековые деревья.

Срочная помощь больным на самолете.

В Москве, Ленинграде, Минске, Киеве, Одессе, Сталино, Харькове, Баку, Свердловске, Иркутске и Хабаровске организованы базы санитарной авиации для срочной помощи больным. Помощь эта оказывается в тех местностях, где нет лечебных заведений, квалифицированных врачей, транспорта, либо в случаях, когда внезапно возникают препятствия к немедленной перевозке больных (ледоход, разливы рек, снежные заносы). Радиус действия самолетов—250—400 километров.

Стоимость летного часа (с дотацией исполкома общества Красного креста и Красного полумесяца) выразится для заказчика в сумме около 120—125 руб.

Вызов санитарных самолетов производится по телефону, радио и телеграфу. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды», ТАСС и Роста).

Образцовый «Дом обороны» открывается в Харькове. Назначение его—ознакомить харьковских рабочих с последними достижениями военной техники.

Итальянский профессор Броккиери вылетел вчера из Иркутска в обратный путь в Италию. Профессор Броккиери летит в Свердловск, а оттуда в Москву.

Отделение вечернего института марксизма—ленинизма открывается в городе Дзержинске—химическом центре Горьковского края. Обучение будет производиться без отрыва рабочих от производства.

60 тысяч километров пробега без ремонта сделал паровоз № 1, курсирующий между станциями Грозный и Заграбино. Норма пробега паровоза перекрыта на 25 тысяч километров. Машинист паровоза — ударник тов. **Димит.**

36 немецких овчарок получил Белебеевский районный земельный отдел из Ленинграда для колхозов и МТС. Собаки будут нести в колхозах сторожевую службу.

Мотопарусный поход по маршруту Киев—Батум организует 1 сентября киевский союз рабочих железнодорожного строительства. Длина пути—2.500 километров.

3.500 километров грунтовых дорог построил за 7 месяцев Горьковский край. Отремонтировано за тот же период 2.300 километров и построено 385 километров новых дорог. Наибольших успехов в борьбе с бездорожьем достигли Удмуртская и Марийская области.

ПРИЕМ В МОСКОВСКУЮ КОНСЕРВАТОРИЮ.

Приемная комиссия Московской консерватории получила свыше 1.500 письменных запросов из разных концов СССР от рабочих, колхозников, колхозниц и служащих, желающих учиться музыке и пению.

Консерватория провела большую работу по подготовке к учебному году. Бригады педагогов об'ездили ряд городов—Ростов-на-Дону, Брянск, Самару, Воронеж, Саратов, посетили происходившие в них олимпиады художественной самодеятельности для того, чтобы отобрать наиболее даровитых музыкантов. Этот отбор дал 25 человек, которые могут быть приняты в консерваторию.

Сейчас идет прием поступающих на рабфак, музыкальный техникум и в вуз консерватории. Приемная комиссия пока приняла 200 заявлений в вуз от лиц, имеющих среднее музыкальное образование.

Выплавка металла за 8 августа (в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	28.500
Выплавлено.	29.860	26.474
% выполнения.	96,3	92,9

Готовый прокат за 8 августа (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.000	17.753	88,8

Добыча угля по Союзу за 7 августа (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
270.651	252.629	93,3

Добыча угля в Донбассе за 8 августа (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
173.427	166.660	96,1

Добыча и сушка торфа на 7 августа (в тыс. тонн).

Добыто с начала сезона.	Высушено с начала сезона.	% от добытого торфа.
10.181,8	5.532,4	54,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 8 августа.

ДОРОГИ.	Погружено. Вагонов.	Погружено. % выполнения плана	Выполнение норм обмена вагон. в %: Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Сдано соседним дорогам.	% обеспечения вагонами.
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	4.144	100	95	156	103
Западная (нач. т. Жуков)	2.299	111	105	103	105
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	1.774	101	120	94	109
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	1.465	99	108	109	115
Казанская (нач. т. Кучмин)	3.065	108	97	94	101
Оренбургская (нач. т. Подшивалин)	439	105,5	85	105	98
Октябрьская (нач. т. Синев)	2.800	98	105	98	109
Донецкая (нач. т. Левченко)	7.969	96	93	98	95
Северная (нач. т. Амосов)	2.926	99,5	109	82,5	100
Южная (нач. т. Зорин)	1.327	97	95	92	95
Окружная (т. Петриковский)	343	99	82	102	96
Екатерининская (нач. т. Билик)	7.319	99	89	98	102
Омская (нач. т. Базулин)	755	106	102	81	108
Юго-Западная (нач. т. Друсинс)	346	93	83	106	103
Южно-Уральская (нач. т. Князев)	1.735	97	88	96	105
Забайкальская (нач. т. Осипов)	936	169	85	43	121
Мурманская (нач. т. Леднин)	1.390	93	77	95	94
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	1.164	86	104	91	112
Юго-Восточная (нач. т. Житнов)	2.939	90	81	94	99
Курская (нач. т. Карпенко)	2.507	92	91	86	104
Турксиб (нач. т. Четвергов)	240	96	67	89	93
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	1.109	83	92	84	102
Ряз.-Уральская (нач. т. Кавтарадзе)	1.403	93	92	72	100
Томская (нач. т. Дьянов)	2.681	83	71	85	93
Пермская (нач. т. Миронов)	2.072	76	77	89	97
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	873	86	118	70	137
Восточносибирская (нач. т. Голышев)	801	99	40	92	106
Погружено всего	**59.521**	**96**	—	—	**103**
Разгружено »	**56.668**				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	224.847	тонн	97	проц. плана
Кокс	16.162	»	96	» »
Флюсы	18.854	»	98	» »
Руда	64.909	»	100	» »
Соль	14.248	»	99	» »
Металл	40.225	»	109	» »
Хлеб	6.889	вагонов	95	» »
Лес	5.705	»	100	» »
Нефтепродукты	5.521	»	103	» »

От Геродота до наших дней.

География Нижнего Поволжья за 2½ тысячи лет.

САРАТОВ, 10 августа. (**Корр. «Правды»**). Кафедрой экономической географии Саратовского государственного университета под руководством проф. Рамзаева подобрано около ста географических карт Нижнего Поволжья, начиная с карты первого греческого географа Геродота и кончая картами 1934 года.

Приведенные в систему географические карты Нижнего Поволжья за 2½ тысячи лет отражают эпоху античного торгового капитала, европейский феодализм, рост торгового капитала в Европе и России, развитие промышленного капитала в Нижнем Поволжье, столыпинскую земельную реформу, аграрное движение крестьян Поволжья. Далее идут Октябрьская революция, гражданская война, восстановительный период новой экономической политики Поволжья, начало движения сплошной коллективизации, строительство гигантов социалистической индустрии на территории Н. Поволжья (Сталинградский тракторный, Саратовский завод комбайнов, Волга—Дон и проч). Затем идут карты, отражающие успешное выполнение первого пятилетнего плана Поволжья, и карты, посвященные географии второго пятилетнего плана Нижнего Поволжья.

Географические карты, включенные в работу кафедры, являются произведением греческих, римских, арабских, испанских, византийских, голландских, английских, итальянских, польских, французских, немецких, шведских и русских географов.

ПЕРВЫЙ ПИОНЕР — ВОРОШИЛОВСКИЙ СТРЕЛОК 2-Й СТУПЕНИ.

Украинский пионер **Пирин**, находящийся в лагерях Центрального совета Осоавиахима (возле Севастополя), первый из пионеров полностью сдал норму по комплексу второй ступени ворошиловского стрелка. (ТАСС).



В колхозе им. Ахун-Бабаева обильный урожай винограда. На снимке: колхозник тов. ХАДЖАЕВ осматривает виноградник (Ташкентский район, Узбекистан).

Рынки завалены грушами, сливами, арбузами.

СУХУМ, 10 августа. (**Наш корр.**). В этом году в Абхазии обильный урожай фруктов и плодоовощей. Рынки Сухума завалены дешевыми грушами, яблоками, сливами, арбузами. Однако курортные центры—Гагры, Новый Афон—из-за скверной работы заготовительных организаций—Абхазского союза потребительских обществ, Абхазсельзагота, Абхазторга—не обеспечены фруктами. Этим пользуются перекупщики, которые продают фрукты курортникам по взвинченным ценам.

САДЫ КАЗАКСТАНА СДАЮТ 3.700 ТОНН ЯБЛОК И ГРУШ.

АЛМА-АТА, 10 августа. (**Корр. «Правды»**). Колхозные и совхозные сады Казакстана сдают в этом году по контрактации 3.700 тонн яблок и груш. Первые два вагона летних сортов яблок—лимоновки, столовки—отгружены промышленным районам Восточной Сибири. Следующие партии фруктов пойдут в Москву, на Дальний Восток и в Кузбасс.

2-я армейская альпиниада.

Колонна ленинградцев выступает в Чегемское ущелье.

НАЛЬЧИК, 10 августа. (**Спец. корр. «Правды»**). Восемь колонн участников армейской альпиниады выступили в поход из Баталпашинска, Кисловодска, Кутаиса, Сухума. Связисты в Терсколе налаживают связь с аэродромом в Баксане, который оборудуется колхозниками-балкарцами. Авиозвено в Нальчике произвело пробные полеты с посадкой на малую площадку. Результаты блестящие. Состоялся пробный полет в ущелье Гори на высоте 2.500 метров для связи с колонной, идущей в Цанер.

Сегодня из Нальчика выступает колонна ленинградцев по труднейшему маршруту через Чегемское ущелье и Верхний Баксан.

З. РИХТЕР.

УЧАСТНИКИ ВСЕМИРНОГО СЛЕТА АЛЬПИНИСТОВ С'ЕЗЖАЮТСЯ В НАЛЬЧИК.

НАЛЬЧИК, 10 августа. (Роста). В Нальчик на всемирный слет альпинистов уже прибыло 20 человек. Приехали альпинисты из Австрии, Швейцарии, Чехо-Словакии и других стран. Среди них видные ученые. Сегодня должны приехать еще 6 участников слета, в том числе американские альпинисты.

Иностранные альпинисты восхищены вновь выстроенной горной гостиницей.

ПОДНЯТА ШХУНА «АЛТАЙ».

ОДЕССА, 10 августа. (ТАСС). Одесская партия краснознаменного ЭПРОН подняла со дна моря паровую грузовую шхуну «Алтай» грузопод'емностью свыше 300 тонн. На «Алтае» имеются две ходовые машины и два винта. Машины и корпус в хорошем состоянии.

Шхуна пролежала на дне моря с 1919 года.

После под'ема «Алтай» взят на буксир ледоколом «Сарыч».

Уполномоч. Главлита № В—93271. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 735.